

RIMS SPOKES NIPPLES

2021



WHEEL COMPONENTS

2021

Mach1

WHEEL COMPONENTS

- EN.** Mach1 is based in the St Etienne region of France, the historic heart of cycling and bicycles. The company, with its European vocation, has specialised in the production of spokes and nipples since 1937 and began making rims in 1996. Mach1 added their know-how in the design and production of machines for assembling wheels and producing wheel components to their already rich experience in the production of wheel components. These are two complementary skills which have, over the years, built the Mach1 image as a manufacturer of reliable and highly performing components at competitive prices. Our clients appreciate this reliability and sense of service. Mach1 products enable them to offer robust, lightweight, easy to assemble and aesthetic products to millions of cyclists throughout Europe and the entire world. Mach1 pays close attention to every single detail which contributes to making a bike an object of desire such as personalised or range stickers, stamps, and anodized or painted rims. Our team is passionate about its work. They know precisely the security requirements for a wheel; they know also that a late delivery can stop a factory. From design to delivery, with production the keystone, we use the best technology in order to guarantee utmost reliability in our production and our service. Above all, our team is prepared to put its entire heart into ensuring that you, the client, are satisfied. This new catalogue is the result of our dialogue and work; we hope that it holds the answers to your needs.
- FR.** Implantée dans la région de Saint Etienne, vieille terre de cycle et de cyclisme, Mach1 est une société à vocation européenne, spécialisée dans la production de rayons et d'écrous depuis 1937 et de jantes depuis 1996. A cette longue expérience de la fabrication de composants de roues, Mach1 a ajouté tout un savoir-faire issu de ses activités dans la conception et la fabrication de machines de montage de roues et de composants de roues. Ce sont ces métiers complémentaires qui petit à petit ont permis à Mach1 de se forger une image de fabricant de composants fiable et performant à des prix compétitifs. Nos clients apprécient cette fiabilité et ce sens du service. Grâce aux produits Mach1, ils proposent à des millions de cyclistes partout en Europe et dans le monde, des produits destinés à durer, légers, faciles à assembler et qui plus est, esthétiques. Stickers de gamme ou personnalisés, tamponprint, jantes anodisées ou peintes, toutes les options susceptibles de contribuer à faire d'un cycle un objet de plaisir et de désir, sont au centre de nos préoccupations. Nos collaboratrices et collaborateurs sont passionnés par leur travail. Ils connaissent les impératifs de sécurité que doit apporter une roue, ils savent qu'un retard de livraison peut arrêter une usine. De la conception à la livraison, en passant par la production, nous utilisons le meilleur de la technologie pour garantir la fiabilité totale de notre production et de notre service, mais surtout, ils sont prêts à mettre tout leur cœur à vous donner satisfaction. Ce nouveau catalogue est le fruit de nos échanges et de notre travail, nous espérons qu'il vous apportera les réponses que vous attendez.
- DE.** Das in der Region um Saint Etienne, einem alten Zweirad- und Radsportgebiet, ansässige Unternehmen Mach1 hat einen europaweiten Ruf und ist auf die Herstellung von Speichen und Muttern seit 1937 und von Felgen seit 1996 spezialisiert. Aufbauend auf diese lange Erfahrung in der Fertigung von Radkomponenten hat Mach1 sein ganzes Know-how aus seinen Aktivitäten im Bereich Entwicklung und Herstellung von Montagemaschinen für Räder und Radkomponenten noch vergrößert. Anhand dieser komplementären Tätigkeitsfelder konnte sich Mach1 als Hersteller zuverlässiger und leistungsfähiger Komponenten zu konkurrenzfähigen Preisen Schritt für Schritt einen Namen machen. Unsere Kunden schätzen diese Zuverlässigkeit und diese Serviceeinstellung. Dank den Mach1-Produkten bieten sie Millionen Radfahrern in ganz Europa und weltweit Produkte an, die langlebig, leicht, einfach zu montieren und darüber hinaus einen ästhetischen Anspruch haben. Serienaufkleber oder personalisierte Aufkleber, Tamponprint, eloxierte oder lackierte Felgen: alle Optionen, die dazu beitragen können, aus einem Zweirad ein Objekt des Vergnügens und des Begehrens zu machen, stehen im Mittelpunkt unserer Bemühungen. Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind mit Leidenschaft bei der Arbeit. Sie kennen die Sicherheitsanforderungen, welche ein Rad erfüllen muss, und sie wissen, dass eine Lieferverzögerung die Produktion eines Werks zum Erliegen bringen kann. Von der Konzipierung über die Fertigung bis zur Lieferung setzen wir die beste Technologie ein, um die absolute Zuverlässigkeit unserer Produktion und unseres Services zu gewährleisten, aber vor allem sind sie bereit, sich mit ihrem ganzen Herzen zu engagieren, damit Sie zufrieden sind. Dieser neue Katalog ist das Ergebnis unseres Austauschs und unserer Arbeit; wir hoffen, dass Sie darin die gewünschten Antworten finden.
- ES.** Implantada en la región de Saint Etienne, vieja tierra de la bicicleta y del ciclismo, Mach1 es una empresa con vocación Europea, especializada en la producción de radios y de cabecillas desde 1937, y de llantas desde 1996. A esta larga experiencia de la fabricación de componentes de ruedas, Mach1 ha añadido un saber hacer procedente de sus actividades en el diseño y la fabricación de máquinas de montaje de ruedas y de componentes para éstas. Son estos oficios complementarios los que, poco a poco, han permitido a Mach1 forjarse una imagen de fabricante de componentes fiables y eficientes a precios competitivos. Nuestros clientes aprecian esta fiabilidad y este sentido del servicio. Gracias a los productos Mach1, proponen a millones de ciclistas en toda Europa e incluso en el mundo, unos productos destinados a durar, ligeros, fáciles de ensamblar y, además, estéticos. Pegatinas de gama o personalizadas, Tamponprint, llantas anodizadas o pintadas: todas las opciones susceptibles de contribuir a hacer de una bicicleta un objeto de placer y de deseo, son el centro de nuestras preocupaciones. Nuestras colaboradoras y nuestros colaboradores están apasionados por su trabajo. Conocen los imperativos de seguridad que debe aportar una rueda, saben que un retraso en la entrega puede parar una fábrica. Desde el diseño hasta la entrega, pasando por la producción, utilizamos lo mejor de la tecnología para garantizar la total fiabilidad de nuestra producción y nuestro servicio, pero, sobre todo, son capaces de poner todo su empeño en dar satisfacción al cliente. Este nuevo catálogo es fruto de nuestros intercambios y de nuestro trabajo. Esperamos que le aporte las respuestas que estaba esperando.

Robert Marchal, CEO

OUR FACTORY

NOTRE USINE - UNSER WERK - NUESTRA FÁBRICA

- EN. A production site in the heart of Europe, which enables us to guarantee the quality and security of our products as well as to satisfy your needs for reliability and performing logistics.
- FR. Un site de production au cœur de l'Europe qui nous permet de garantir nos engagements de qualité, de sécurité, de fiabilité et de logistique.
- DE. Unsere Fabrik, zentral in Europa gelegen, ermöglicht die Produktion von Qualitätsprodukten zu gewährleisten, aber auch Ihren Bedürfnissen für Zuverlässigkeit und leistungsfähige Logistik entgegenzukommen.
- ES. Un emplazamiento de producción en el corazón de Europa que nos permite garantizar nuestros compromisos de calidad, de seguridad, de fiabilidad y de logística.

[HEADQUARTERS:]

[SPOKES & NIPPLES]
 [1.5 MILLION/DAY]

[ECONOMIC]
 [DOUBLE WALL RIMS]
 [7'200 RIMS/DAY]

[SINGLE WALL RIMS]
 [12'000 RIMS/DAY]

[DOUBLE WALL RIMS]
 [9'000 RIMS/DAY]

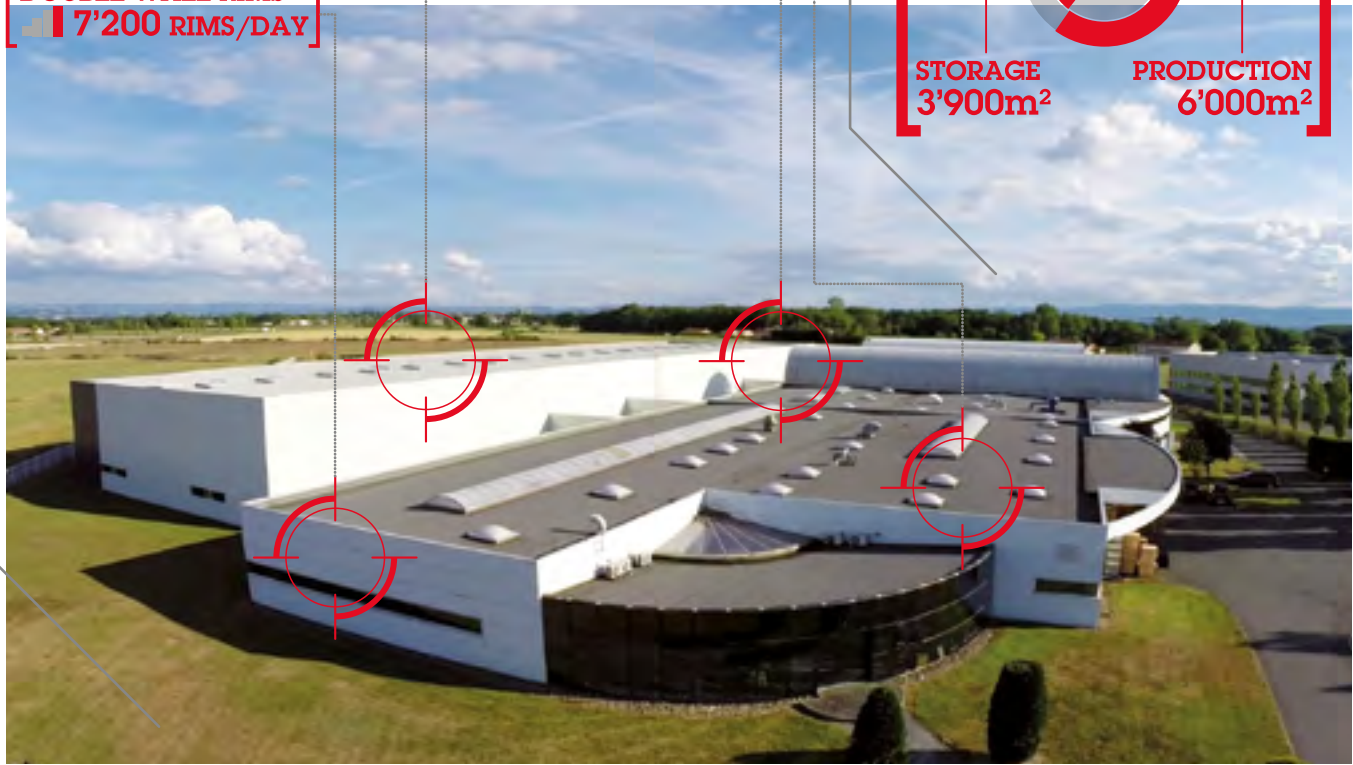
[OUR FACTORY]

10'500m²

OFFICE 600m²

STORAGE 3'900m²

PRODUCTION 6'000m²



DELIVERY WITHIN EUROPE



CENTRALLY LOCATED



80% EXPORTS

[FRANCE]
 HEADQUARTERS
 & MAIN PRODUCTION SITE

[ROMANIA]
 SECONDARY PRODUCTION SITE

[BULGARIA]
 SECONDARY PRODUCTION SITE



Market conformity EN
 EN14764 : City and trekking bicycles
 EN14765 : Bicycles for young children
 EN14766 : Mountain bicycles
 EN14781 : Racing bicycles
 Safety requirements and test methods

MACH1 RIM CLASSIFICATION

WHY A CLASSIFICATION?



- EN.** Why? A wheel has to be stiff enough while at the same time bringing comfort and a reasonable weight. In order to obtain a good wheel, it is necessary to choose the right components (rim, but also hub, spokes and nipples) and apply a proper building with an appropriate and well-balanced spoke tension. As the rim is a crucial part of any wheel, it is very important to choose the appropriate rim for the planned use of the wheel and bicycle. Our rims are tested and, in order to support you with choosing the most appropriate rim, we ranged them in six different categories, ranging from single wall to 27+. This classification is our guide in choosing the right rim, but the wheel building will determine in which type of category the wheel will be.
- FR.** Pourquoi? Une roue se doit d'être assez rigide tout en apportant du confort et un poids raisonnable. Pour obtenir une bonne roue, il est nécessaire de choisir les bons composants (jante, mais aussi moyeu, rayons et écrous) et d'appliquer un montage de qualité avec une bonne tension de rayons, qui soit homogène sur chaque nappe. La jante étant une partie cruciale de la roue, il est par conséquent très important de choisir une jante appropriée pour l'usage futur de la roue et du vélo. Nos jantes sont testées et, dans l'objectif de vous accompagner dans vos choix, nous les avons classées dans six catégories allant de la simple paroi à la 27+. Cette classification est notre guide pour choisir la bonne jante, mais le montage de la roue déterminera la catégorie de celle-ci.
- DE.** Warum? Ein Laufrad muss starr sein, aber gleichzeitig Komfort und Leichtigkeit anbieten. Um ein gutes Laufrad zu erhalten, ist es notwendig die richtigen Komponenten auszuwählen (Felge, Nabe, Speichen und Nippel) aber auch den richtigen Laufradbau mit angepasster und homogener Speichenspannung anzuwenden. Da die Felge ein wichtiger Teil des Laufrads ist, ist es sehr wichtig die richtige, der bestimmten Anwendung des Laufrads und des Fahrrads angepassten Felge auszusuchen. Unsere Felgen sind getestet worden und, um euch die Entscheidung zu erleichtern, in sechs Kategorien- von Kastenfelge bis 27+- eingestuft worden. Diese Klassifizierung ist eine Hilfe um die richtige Felge auszuwählen, aber der Laufradbau wird bestimmen in welche Kategorie das Laufrad dann endgültig eingestuft werden kann.
- ES.** ¿Porqué? Una rueda necesita ser suficientemente rígida, pero al mismo tiempo, aportar comodidad y un peso razonable. Para obtener una buena rueda, es necesario elegir los componentes correctos (la llanta, pero también el buje, los radios y las cabecillas), y realizar un montaje con una tensión de radios adecuada y equilibrada. Como la llanta es una parte crucial de cualquier rueda, es muy importante elegir la llanta adecuada para el uso apropiado, tanto para la rueda, como para la bicicleta. Nuestras llantas se prueban y, para ayudarle a elegir la llanta más adecuada, las clasificamos en seis categorías diferentes: desde pared simple hasta 27+. Esta clasificación es la guía para elegir la llanta correcta, pero la construcción de la rueda determinará en qué tipo de categoría se encontrará.



SINGLE WALL RIMS

- EN. This is Mach1's entry-level. Single wall rims are not designed to support excessive weight or heavy shocks – they are therefore only suitable for entry-level and children bicycles.
- FR. L'entrée de gamme de Mach1. Les jantes simple paroi n'ont pas été prévues pour supporter des charges élevées ou des chocs excessifs – ces jantes sont par conséquent pour les vélos d'entrée de gamme ainsi que les vélos enfants.
- DE. Kastenfelgen sind nicht dafür geeignet grossen Anforderung in Beziehung Gewicht oder Belastbarkeit entgegenzukommen – daher vor allem für Entry-Level und Kinder Fahrräder geeignet.
- ES. Es la categoría de gama básica de Mach 1. Las llantas de pared simple no están diseñadas para soportar un peso excesivo o choques importantes – se pueden utilizar sólo para bicicletas de gama básica y bicicletas de niños



ROAD RACING

- EN. Rims specifically designed for use with narrow tyres on paved roads. Bicycles using these rims should not be too heavily loaded. Certain models can also be used on cyclo cross and gravel bikes.
- FR. Des jantes développées spécifiquement pour des pneus étroits sur des routes asphaltées. Ces vélos ne devront pas être trop chargés. Certains modèles peuvent aussi être utilisés en cyclo cross ou gravel.
- DE. Diese Felgen wurden spezifisch für schmale Reifen und asphaltierte Strassen entwickelt. Sie sind eher für wenig Gewicht geeignet. Einige Modelle können auch für Cyclo Cross und Gravel benutzt werden.
- ES. Llantas específicamente diseñadas para el uso de neumáticos estrechos sobre carretera asfaltada. Las bicicletas que estén equipadas con estas llantas, no deberían soportar un peso excesivo. Ciertos modelos pueden ser utilizados con bicicletas ciclocross y gravel.



MTB & HYBRID STANDARD

- EN. This is the most standard category as all these rims are suitable for a very wide range of bicycles in the MTB as well as hybrid categories. These rims can be used for E-bikes if the bicycles are not too heavily loaded.
- FR. Il s'agit de la catégorie standard car toutes ces jantes conviennent à une large gamme de vélos aussi bien en VTT qu'en hybride. Ces jantes peuvent convenir aux VAEs si les vélos ne sont pas trop chargés.
- DE. Eigentlich die Standardkategorie – alle Felgen sind für viele MTB und Hybrid Fahrräder geeignet. Diese Felgen sind auch für E-Bikes geeignet, solange diese nicht zu viel Gewicht mit sich bringen.
- ES. Es la categoría más estándar, porque todas estas llantas son compatibles para una amplia gama de bicicletas en las categorías BTT e híbridas. Estas llantas se pueden utilizar para e-bikes si no soporte un peso excesivo.



MTB & HYBRID ++

- EN. If you're looking for a rim, which is suitable either for more extreme uses in the MTB area or for heavier weight, then rims in this category will keep you on the safe side. These rims are also ideal for e-bikes.
- FR. Si vous recherchez une jante, qui soit adaptée à des utilisations VTT plus extrêmes ou des vélos avec un poids embarqué plus élevé, alors les jantes de cette catégorie seront à privilégier. Ces jantes sont aussi parfaites pour les VAEs.
- DE. Diese Felgen sind für extremere Benutzungs-Bedingungen im Bereich MTB und auch schwerere Belastungen im Bereich Gewicht geeignet. Sie sind auch die Zu Empfehlenden Felgen für E-Bikes.
- ES. Si está buscando una llanta que sea adecuada para usos más extremos en BTT, o para soportar un peso considerable, estas llantas serán una buena opción. Estas llantas son compatibles también con e-bikes.



KARGO & HEAVY LOADING

- EN. The name says it all. These rims have been specifically developed in order to withstand all bikes with heavy weight, be it e- or non e-bike. For this type of bicycles, we recommend using 36 spokes per wheel in order to ensure stability and strength of the wheel.
- FR. Le nom dit tout. Ces jantes ont été spécialement développées pour les vélos embarquant un poids élevé, que ce soit en VAE ou non. Pour ce type de vélos, nous recommandons l'utilisation de 36 rayons par roue pour assurer stabilité et solidité de la roue.
- DE. Der Name ist hier Programm. Natürlich für Kargo und Heavy Loading empfohlen – sowohl E-Bike als standard Fahrrad.
- ES. La apelación de esta categoría dice todo. Desarrollamos especialmente estas llantas para cubrir todas las bicicletas de peso considerable. Para este tipo de bicicletas, le aconsejamos utilizar 36 agujeros por rueda para garantizar la estabilidad y resistencia de la rueda.



27+

- EN. Mach1's answer to accommodate very wide tyres with a range developed to accommodate any tyre up to 3.0". These rims come with inner widths from 30C, 35C and 40C.
- FR. La réponse de Mach1 pour accueillir les pneus très larges avec une gamme pouvant accueillir des pneus jusqu'à 3". Ces jantes ont des largeurs internes de 30C, 35C et 40C.
- DE. Mach1's Empfehlung für sehr breite Reifen bis 3". Diese Felgen sind in folgenden Breiten angeboten : 30C, 35C und 40C.
- ES. Nuestra respuesta para una compatibilidad perfecta con neumáticos amplios, con una gama desarrollada hasta 3.0". Estas llantas tienen una anchura interna que va entre 30C, 35C y 40C.

THE ONGOING STORY

A NEW RIM: TORKX 27



ASYMMETRICAL

- EN.** Mach1's first asymmetrical rim, a high-end solution for many MTB uses ranging from XC to enduro. This rim, equipped with our ETR profile, is a clear choice for demanding riders.
- FR.** La première jante asymétrique de Mach1, une solution haut de gamme pour la plupart des utilisations de VTT allant du XC à l'enduro. Cette jante, dotée de notre profilé ETR, est l'option de choix pour les pilotes exigeants.
- DE.** Mach1's erste asymmetrische Felge, eine High-End Lösung für die meisten MTB Benützungen von XC bis Enduro. Diese Felge, mit unserem ETR Profil ausgestattet, ist die Lösung für alle anspruchsvolle Piloten.
- ES.** La primera llanta asimétrica de Mach1, llanta de gama alta para diferentes usos de BTT desde XC hasta Enduro. Esta llanta, equipada con nuestro sistema ETR, es la opción perfecta para ciclistas exigentes.

TWO BRAND-NEW MTB MODELS

TRUCKY 35



- EN.** The perfect compromise between Trucky30 and Trucky40, this strong rim comes with Mach1's specific ETR profile and a modern looking sandblast finish – the ideal option for tyres between 2.6" and 2.8".
- FR.** Le compromis parfait entre Trucky30 et Trucky40, cette jante robuste est équipée du profilé ETR, qui est spécifique à Mach1, et d'une finition moderne "sandblast" – la solution idéale pour les pneus de 2.6" à 2.8".
- DE.** Der perfekte Kompromiss zwischen Trucky30 und Trucky40, diese robuste Felge ist mit Mach1's eigenem ETR Profil ausgestattet und mit einem modernen, "sandblast" Finish versehen – die ideale Lösung für Reifen von 2.6" bis 2.8".
- ES.** El compromiso perfecto entre Trucky 30 y Trucky 40, esta sólida llanta está equipada con nuestro específico perfil ETR y tiene un aspecto moderno con acabado "sandblast" – es la opción ideal para neumáticos entre 2,6" y 2.8"

CROSS-R 27



- EN.** An aggressive profile and a nice sandblast finish give this rim a step ahead of the crowd. This lightweight ETR rim, already available as a 23C profile, can now also be chosen as a 27C profile.
- FR.** Un profil agressif allié à un joli finish "sandblast" donne à cette jante une longueur d'avance. Cette jante ETR légère, déjà disponible en 23C, peut maintenant également être choisie en 27C.
- DE.** Ein aggressives Profil mit exklusivem sandblast Finish geben dieser Felge einen klaren Vorteil. Diese leichte ETR Felge, bereits als 23C erhältlich, gibt es nun auch als 27C.
- ES.** El perfil agresivo y el acabado "sandblast" de esta llanta le hacen estar por delante de las demás. Esta ligera llanta ETR, existe ya en perfil 23C, puede elegirse ahora también en perfil 27C.

SUMMARY

SOMMAIRE - ZUSAMMENFASSUNG - ÍNDICE

ROAD RACING RIMS

ROUTE - RENNEN - CARRETERA

GRAVEL 19	10
GRAVEL 17	11
TOURING	11
STORMER 17	12
PULSE 17	13
PULSE 15	14
ROADRUNNER	14
OMEGA	15
CFX	15

MTB RIMS

VTT - MTB - BTT

TRUCKY 40	18
TRUCKY 35 NEW	19
TRUCKY 30	20
TORKX 27 NEW	21
CROSS-R 27 NEW	22
MAXX	23
CROSS-R 23	24
FZR-XC	24
5.50 SL	25
KLIXX	25
TRAXX	26
5.20 SL	26
KARMA	27
3.90 SL	27
NEO	28
NEURO	28
REVO	29
MX	29

HYBRID RIMS

HYBRID - ALLZWECKRAD - HÍBRIDAS

KARGO	31
650	32
640	32
670	33
630	33
690	34
240	35
260	35
810	36
820	36
550	37
560	37

E-BIKE RIMS

E-BIKE - VAE - BICI ELÉCTRICA

TRUCKY 40	39
TRUCKY 35 NEW	39
TRUCKY 30	40
CROSS-R 27 NEW	40
KARGO	41
MAXX	41
650	42
640	42
670	43
260	43

ECO RIMS

110	45
KID	45
ER-10	46
ER-20	47

RIMS INFORMATION	48
------------------	----

SPOKES

RAYONS - SPEICHEN - RADIOS

PLUS	51
STEEL	51
TRACK	51
PRO	52
AIR1+	52
PRIME	53
PRIME 1+	53
PROFIL	54
SLIM	54

SPOKES INFORMATION	55
--------------------	----

NIPPLES

ECROUS - NIPPELN - CABECILLAS

STICKER DESIGN	58
5 OPTIONS	

DISTRIBUTORS

DISTRIBUTEURS - VERTEILER - DISTRIBUIDORES

ROAD RACING

ROUTE - RENNEN - CARRETERA



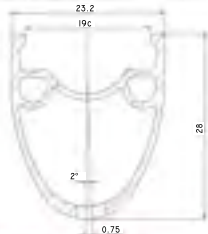
	★	ROAD RACING	FITNESS	CYCLO CROSS	GRAVEL	WEIGHT ± 4%	EYELETS	JOINT
GRAVEL 19 700C	***	28 / 19C				590 g	-	PIN
GRAVEL 17 700C	**	28 / 17C				540 g	-	PIN
TOURING 700C	**	28 / 17C				580 g	-	PIN
STORMER 17 700C	**	24 / 17C				440 g	-	SLEEVE
PULSE 17 700C	**	24 / 17C				550 g	-	PIN
PULSE 15 700C	**	24 / 15C				490 g	-	PIN
ROAD RUNNER 700C	**	23 / 15C				530 g	OPTION	PIN
ROAD RUNNER 650C	**	23 / 15C				480 g	OPTION	PIN
OMEGA 700C	**	22 / 13C				460 g	-	PIN
CFX 700C	**	20 / 13C				480 g	-	PIN

GRAVEL 19

ROAD RACING - FITNESS - CYCLO CROSS - GRAVEL



- EN. A high profile and a sandblast finish give this disc braking rim a unique look in addition to great stiffness. It is equipped with our ETR (Easy Tubeless Ready) system.
- FR. Un profil haut et une finition "sandblast" donnent à cette jante pour freinage disque une esthétique unique en plus d'une excellente rigidité. Elle est pourvue de notre système ETR (Easy Tubeless Ready).
- DE. Ein hohes Profil mit Sandblast Finish, geben dieser Disc-Brake Felge ein einmaliges Aussehen und auch eine perfekte Steifigkeit. Dieses Modell ist mit unserem ETR (Easy Tubeless Ready) System ausgestattet.
- ES. Un perfil alto así como un acabado "sandblast" le dan a esta llanta para frenado de disco una estética única además de una excelente rigidez. Está dotada de nuestro sistema ETR (Easy Tubeless Ready).



28 / 19C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black sandblast



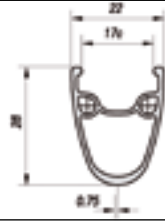
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
700C	622 x 19C	28 - 62	590 g	581	32/36	-	-	-	-	● ● ● ● ● ●

GRAVEL 17

ROAD RACING - FITNESS - CYCLO CROSS - GRAVEL



- EN. A high-profiled rim for disc braking, which suits perfectly gravel and cyclo cross bikes.
- FR. Une jante haute pour un freinage disque, qui s'adapte parfaitement aux vélos de gravel et cyclo cross.
- DE. Eine hohe Felge für Disc-Brakes, die perfekte Lösung für Gravel und Cyclo-Cross Räder.
- ES. Una llanta alta para un frenado con disco, que se adapta perfectamente a las bicicletas de gravel y ciclocross.



28 / 17C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



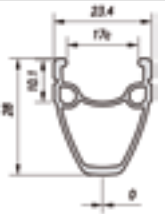
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
700C	622 x 17C	25 - 52	540 g	582	32/36	-	-	-	-	● ● ● ● ● ●

TOURING

ROAD RACING - FITNESS - CYCLO CROSS



- EN. A high-profiled rim for v-brakes, which suits perfectly fitness and cyclo-cross bikes.
- FR. Une jante haute pour un freinage sur jante, qui s'adapte parfaitement aux vélos de fitness et cyclo-cross.
- DE. Eine hohe Felge für Felgenbremsen, perfekt für Fitness und Cyclo-Cross Räder.
- ES. Una llanta alta para un frenado en llanta, que se adapta perfectamente a las bicicletas de fitness y ciclocross.



28 / 17C

V-BRAKE WITH SAFETY MARK

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
700C	622 x 17C	25 - 52	580 g	582	32/36	-	-	-	SERIES	● ● ● ● ● ●

STORMER 17

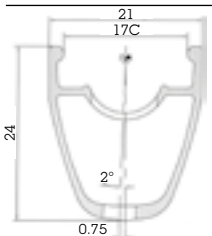
ROAD RACING - FITNESS - CYCLO CROSS

ETR EASY
TUBELESS
READY

SLEEVED
RIM



EN. A lightweight sleeved jointed rim with an inner width of 17C and Mach1's Easy Tubeless Ready solution.
 FR. Une jante manchonnée légère d'une largeur interne de 17C et avec la solution Easy Tubeless Ready de Mach1.
 DE. Eine sehr leichte sleeved 17C Felge mit Mach1's ETR (Easy Tubeless Ready System).
 ES. Una llanta « sleeved » ligera de anchura interna de 17C y con la solución Easy Tubeless Ready de Mach1.



24 / 17C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6106T6

■ Black anodizing



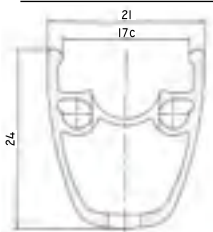
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
700C	622 x 17C	25 - 52	440 g	590	32	-	-	-	-	●●●●●●●●

PULSE 17

ROAD RACING - FITNESS - CYCLO CROSS - GRAVEL



- EN. A road racing rim for disc braking which combines comfort and rigidity. This model is equipped with our ETR (Easy Tubeless Ready) system in order to allow an easy use of tubeless ready tyres.
- FR. Une jante course pour freinage disque qui allie confort et rigidité. Ce modèle est équipé de notre système ETR (Easy Tubeless Ready) pour permettre une utilisation aisée de pneus tubeless ready.
- DE. Eine Rennradfelge für Disc-Brakes, die sowohl Komfort als Steifigkeit anbietet. Ist mit ETR (Easy Tubeless Ready) System ausgestattet um einfach in tubeless ready Ausstattung benutzt werden zu können.
- ES. Una llanta de carretera y frenado de disco que combina la comodidad con la rigidez. Este modelo es equipado con nuestro sistema ETR (Easy Tubeless Ready) para permitir un uso sencillo de neumáticos tubeless ready.



24 / 17C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black sandblast



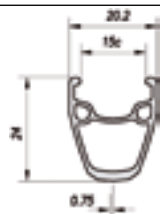
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
700C	622 x 17C	25 - 52	550 g	589	32	-	-	-	-	●●●●●●

PULSE 15

ROAD RACING - FITNESS - CYCLO CROSS



- EN. The first semi profiled road racing rim especially developed for disc braking.
- FR. La première jante course semi profilée conçue spécialement pour frein à disque.
- DE. Die erste Halbprofil Rennradfelge die speziell für die Benutzung mit Scheibenbremsen entwickelt wurde.
- ES. La primera llanta de carretera semiperfilada desarrollada específicamente para freno de disco



24 / 15C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



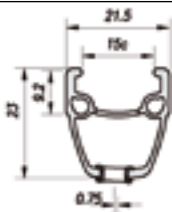
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
700C	622 x 15C	23 - 32	490 g	589	32	-	-	-	-	● ● ● ● ● ●

ROAD RUNNER

ROAD RACING - FITNESS - CYCLO CROSS



- EN. Semi-profiled rim with eyelets, compatible with wide tyres for better comfort.
- FR. Jante semi profilée avec œillets, compatible avec les pneus larges pour plus de confort.
- DE. Halbprofilierter Felge mit Ösen, kompatibel mit breiten Reifen für erhöhten Komfort.
- ES. Llanta semiperfilada con ojales, compatible con los neumáticos anchos para mayor comodidad.



23 / 15C

V-BRAKE WITH SAFETY MARK

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing

■ Silver anodizing



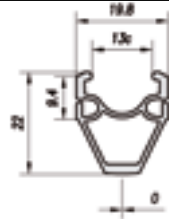
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
700C	622 x 15C	23 - 32	530 g	591	32/36	-	-	OPTION	SERIES	● ● ● ● ● ●
650C	571 x 15C	23 - 32	480 g	540	32/36	-	-	OPTION	SERIES	● ● ● ● ● ●

OMEGA

ROAD RACING



- EN. Semi-profiled rim without eyelets, the profile's rigidity favours efficiency and better dynamic performance.
 FR. Jante semi profilée sans œillets, la rigidité du profil privilégie la dynamique et le rendement avant tout.
 DE. Halbprofilierter Felge ohne Ösen, Steifigkeit des Profils zur Unterstützung der dynamischen Eigenschaften und der Leistung.
 ES. Llantana semiperfilada sin ojales; la rigidez del perfil favorece principalmente la dinámica y el rendimiento.



22 / 13C

V-BRAKE WITH SAFETY MARK

ALLOY 6063T6

 Black anodizing

 Silver anodizing

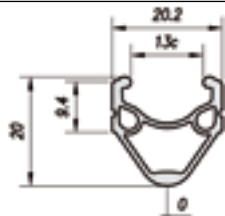

Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
700C	622 x 13C	18 - 25	460 g	592	32/36	14 x 2	8 x 4	-	SERIES	● ● ● ● ● ●

CFX

ROAD RACING



- EN. Versatile rim with a very good quality-price ratio.
 FR. Jante polyvalente au très bon rapport qualité/prix.
 DE. Mehrwertige Felge mit gutem Preis-Leistung Verhältnis.
 ES. Llantana polivalente con una muy buena relación calidad/precio.



20 / 13C

V-BRAKE WITH SAFETY MARK

ALLOY 6063T6

 Black anodizing

 Silver anodizing


Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
700C	622 x 13C	18 - 25	480 g	597	32/36	14 x 2	-	-	SERIES	● ● ● ● ● ●

MTB

VTT - MTB - BTT



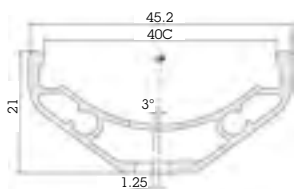
	★	FREE RIDE ENDURO	ALL MOUNTAIN	MARATHON	CROSS COUNTRY	WEIGHT ± 4%	EYELETS	JOINT
TRUCKY 40 27.5"	***	21 / 40C				710 g	SINGLE	PIN
TRUCKY 35 27.5"	***	19 / 35C				690 g	SINGLE	PIN
TRUCKY 30 29"	***	18 / 30C				670 g	SINGLE	PIN
TRUCKY 30 27.5"	***					630 g	SINGLE	PIN
TORKX 27 29"	***	20 / 27C				570 g	SINGLE	PIN
TORKX 27 27.5"	***					540 g	SINGLE	PIN
CROSS-R 27 29"	***	19 / 27C				600 g	SINGLE	PIN
CROSS-R 27 27.5"	***					560 g	SINGLE	PIN
MAXX 29"	***	19 / 25C				660 g	SINGLE	PIN
MAXX 27.5"	***					620 g	SINGLE	PIN
CROSS-R 23 29"	***	19 / 23C				520 g	SINGLE	PIN
CROSS-R 23 27.5"	***					500 g	SINGLE	PIN
FZR-XC 29"	***		18 / 23C			390 g	-	SLEEVE
FZR-XC 27.5"	***					370 g	-	SLEEVE
5.50 SL 29"	***	19 / 23C				570 g	SINGLE	SLEEVE
5.50 SL 27.5"	***					550 g	SINGLE	SLEEVE
KLIXX 29"	***	18 / 23C				620 g	SINGLE	PIN
KLIXX 27.5"	***					580 g	SINGLE	PIN
KLIXX 26"	***					560 g	SINGLE	PIN
KLIXX 24"	***					510 g	SINGLE	PIN
KLIXX 20"	***					410 g	SINGLE	PIN
TRAXX 29"	***	22 / 21C				630 g	SINGLE	PIN
TRAXX 27.5"	***					590 g	SINGLE	PIN
5.20 SL 29"	***	20 / 21C				550 g	SINGLE	SLEEVE
5.20 SL 27.5"	***					510 g	SINGLE	SLEEVE
KARMA 29"	***	17 / 21C				540 g	SINGLE	PIN
KARMA 27.5"	***					490 g	SINGLE	PIN
KARMA 26"	***					470 g	SINGLE	PIN
3.90 SL 29"	***		20 / 19C			430 g	SINGLE	SLEEVE
3.90 SL 27.5"	***					410 g	SINGLE	SLEEVE
NEO 29"	***	20 / 19C				530 g	SINGLE	PIN
NEO 27.5"	***					490 g	SINGLE	PIN
NEO 26"	***					450 g	SINGLE	PIN
NEURO 29"	***	19 / 19C				540 g	SINGLE	PIN
NEURO 27.5"	***					510 g	SINGLE	PIN
NEURO 26"	***					490 g	SINGLE	PIN
REVO 26"	***	21 / 19C				540 g	SINGLE	PIN
MX 27.5"	***	21 / 17C				520 g	SINGLE	PIN
MX 26"	***					510 g	SINGLE	PIN

TRUCKY 40

FREE RIDE - ENDURO - ALL MOUNTAIN



- EN. A very sturdy and ETR (Easy Tubeless Ready) rim with a 40C inner width, ideal for tyres up to 3". This profile guarantees a perfect fit of the tyre even with low pressure.
- FR. Une jante très robuste d'une largeur de 40C avec la solution ETR (Easy Tubeless Ready), idéale pour les pneus jusqu'à 3". Ce profil garantit une bonne tenue du pneu, même gonflé à très basse pression.
- DE. Eine sehr robuste und ETR (Easy Tubeless Ready) Felge in 40C, ideal für Reifen bis 3". Dieses Profil garantiert auch bei sehr niedrigem Luftdruck eine stabile Lage des Reifens auf der Felge.
- ES. Una llanta muy robusta y ETR (Easy Tubeless Ready) con un ancho interno de 40C, idónea para neumáticos hasta 3". Este perfil garantiza que se coloque perfectamente el neumático incluso con una presión muy baja.



21 / 40C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
27,5"	584 x 40C	54 - 75	710 g	559	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ●

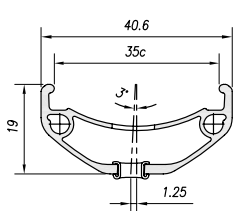
TRUCKY 35

FREE RIDE - ENDURO - ALL MOUNTAIN



MTB

- EN. The perfect compromise between Trucky30 and Trucky40, this strong rim comes with Mach1's specific ETR profile and a modern looking sandblast finish – the ideal option for tyres between 2.6" and 2.8".
- FR. Le compromis parfait entre Trucky30 et Trucky40, cette jante robuste est équipée du profilé ETR, qui est spécifique à Mach1, et d'une finition moderne "sandblast" – la solution idéale pour les pneus de 2.6" à 2.8".
- DE. Der perfekte Kompromiss zwischen Trucky30 und Trucky40, diese robuste Felge ist mit Mach1's eigenem ETR Profil ausgestattet und mit einem modernen "sandblast" Finish versehen – die ideale Lösung für Reifen von 2.6" und 2.8".
- ES. El compromiso perfecto entre Trucky 30 y Trucky 40, esta sólida llanta está equipada con nuestro específico perfil ETR y tiene un aspecto moderno con acabado "sandblast" – es la opción ideal para neumáticos entre 2.6" y 2.8"



19 / 35C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black sandblast



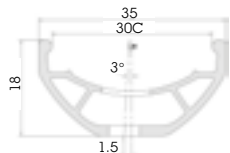
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
27,5"	584 x 35C	54 - 75	690 g	562	32 / 36	-	-	-	-	●●●●●

TRUCKY 30

FREE RIDE - ENDURO - ALL MOUNTAIN - MARATHON



- EN. A sturdy rim with a 30C inner width. This Easy Tubeless Ready rim is the ideal start into the new + world. The profile guarantees a perfect fit of the tyre even with low pressure.
- FR. Une solide jante d'une largeur interne de 30C. Cette jante Easy Tubeless Ready est l'entrée idéale dans le nouveau monde +. Ce profil garantit une bonne tenue du pneu, même à basse pression.
- DE. Eine sehr stabile Felge mit einer internen Breite von 30C. Diese Easy Tubeless Ready Felge ist besonders geeignet für diejenige die die neue Welt der + Ausführungen entdecken möchten. Dieses Profil garantiert auch bei sehr niedrigem Luftdruck, eine stabile Lage des Reifens auf der Felge.
- ES. Una llanta sólida de anchura interna de 30C. Esta llanta Easy Tubeless Ready es la llave perfecta para acceder al nuevo mundo del +. El perfil garantiza que se coloque perfectamente el neumático incluso con una presión muy baja.



18 / 30C

DISC BRAKE ONLY | ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 30C	54 - 72	670 g	602	32 / 36	-	-	SINGLE	-	●●●●●●
27,5"	584 x 30C	54 - 72	630 g	564	32 / 36	-	-	SINGLE	-	●●●●●●

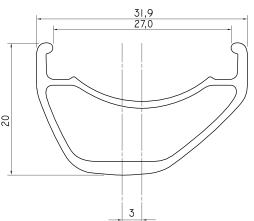
TORKX 27

ENDURO - ALL MOUNTAIN - MARATHON - CROSS COUNTRY



MTB

- EN. Mach1's first asymmetrical rim, a high-end solution for many MTB uses ranging from XC to Enduro. This rim, equipped with our ETR profile, is a clear choice for demanding riders.
- FR. La première jante asymétrique de Mach1, une solution haut de gamme pour la plupart des utilisations de VTT allant du XC à l'enduro. Cette jante, dotée de notre profilé ETR, est l'option de choix pour les pilotes exigeants.
- DE. Mach1's erste asymmetrische Felge, eine High-End Lösung für die meisten MTB Benützung von XC bis Enduro. Diese Felge, mit unserem ETR Profil ausgestattet, ist die Lösung für alle anspruchsvolle Piloten.
- ES. La primera llanta asimétrica de Mach 1, llanta de gama alta para diferentes usos de BTT desde XC hasta Enduro. Esta llanta, equipada con nuestro sistema ETR, es la opción perfecta para ciclistas exigentes.



20 / 27C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



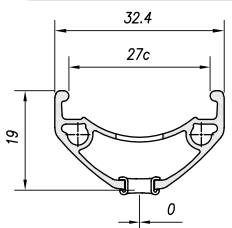
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 27C	47 - 68	570 g	598	32	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ●
27,5"	584 x 27C	47 - 68	540 g	560	32	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ●

CROSS-R 27

ENDURO - ALL MOUNTAIN - MARATHON - CROSS COUNTRY



- EN. An aggressive profile and a nice sandblast finish give this rim a step ahead of the crowd. This lightweight ETR rim, already available as a 23C profile, can now also be chosen as a 27C profile.
- FR. Un profil agressif allié à un joli finish "sandblast" donne à cette jante une longueur d'avance. Cette jante ETR légère, déjà disponible en 23C, peut maintenant également être choisie en 27C.
- DE. Ein aggressives Profil mit exklusivem sandblast Finish geben dieser Felge einen klaren Vorteil. Diese leichte ETR Felge, bereits als 23C erhältlich, gibt es nun auch als 27C.
- ES. El perfil agresivo y el acabado "sandblast" de esta llanta le hacen estar por delante de las demás. Esta ligera llanta ETR, existe ya en perfil 23C, puede elegirse ahora también en perfil 27C.



19 / 27C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black sandblast



Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 27C	47 - 68	600 g	600	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 27C	47 - 68	560 g	562	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

MAXX

FREE RIDE - ENDURO - ALL MOUNTAIN - MARATHON

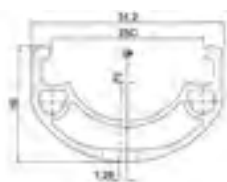
ETR EASY
TUBELESS
READY

ELEC
SIBL
READY



MTB

EN. Our 25C rim , specifically developed for Enduro and All-Mountain uses, is equipped with our ETR system (Easy Tubeless Ready).
FR. Notre jante d'une largeur de 25C, qui a été développée pour une utilisation Enduro et All-mountain, est dotée de notre système ETR (Easy Tubeless Ready).
DE. Unser Felge mit einer Breite von 25C. Diese Felge wurde speziell für Enduro und All-Mountain entwickelt und ist mit dem ETR Profil ausgestattet.
ES. Nuestra llanta con una anchura de 25C , desarrollada para un uso Enduro y All-mountain , es equipada con nuestro sistema ETR.



19 / 25C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



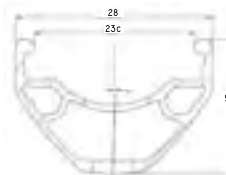
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 25C	44 - 64	660 g	602	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 25C	44 - 64	620 g	563	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

CROSS-R 23

ENDURO - ALL MOUNTAIN - MARATHON - CROSS COUNTRY



- EN. A lightweight 23C cross-country rim with an aggressive profile and equipped with our ETR (Easy Tubeless Ready) solution. A new stage reached in this category.
- FR. Jante cross-country de 23C, légère, au profil racé et dotée de notre solution ETR (Easy Tubeless Ready). Une nouvelle étape de franchie sur ce segment.
- DE. Eine leichte 23C Felge besonders für cross-country geeignet, mit einem aggressivem Profil. Ist mit ETR (Easy Tubeless Ready) Lösung ausgestattet. Ein weiterer Schritt auf diesem Segment.
- ES. Llanta para cross-country de 23C, ligera, con un perfil agresivo y dotada de nuestra solución ETR (Easy Tubeless Ready). Un paso más dado en ese segmento.



19 / 23C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black sandblast



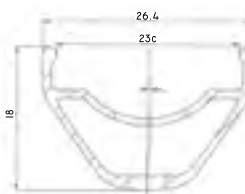
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 23C	37 - 64	520 g	599	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 23C	37 - 64	500 g	561	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ● ● ●

FZR-XC

MARATHON - CROSS COUNTRY



- EN. Super lightweight and ETR (Easy Tubeless Ready), this sleeved rim dedicated to cross-country is Mach 1's vision of high end in that category. The ideal choice for demanding riders.
- FR. Super légère et ETR (Easy Tubeless Ready), cette jante manchonnée destinée au cross-country est la vision de Mach 1 du haut de gamme dans ce domaine. Le choix idéal pour les pilotes exigeants.
- DE. Sehr leicht und mit ETR (Easy Tubeless Ready) System ausgestattet. Eine "sleeved" Felge für Cross-Country, die Mach 1's Vorstellung von High-End in diesem Bereich entspricht. Für anspruchsvolle Fahrer.
- ES. Súper ligera y ETR (Easy Tubeless Ready), esta llanta "sleeved" enfocada al cross-country es la visión de Mach 1 del alta gama en este ámbito. La elección idónea para los corredores exigentes.



18 / 23C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



RESTRICTIONS ON USE:
 Maximum system weight: 100kg
 Maximum spokes tension: 1300nm
 Maximum tyre pressure: 3.5 bars/50 PSI

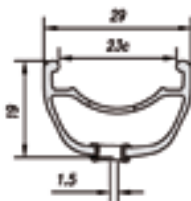
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 23C	37 - 64	390 g	601	32	-	-	-	-	● ● ● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 23C	37 - 64	370 g	562	32	-	-	-	-	● ● ● ● ● ● ● ●

5.50 SL

ENDURO - ALL MOUNTAIN - MARATHON



- EN. 23C sleeve jointed rim with ETR system. Specifically designed for Enduro.
- FR. Jante manchonnée 23 C avec le système ETR. Conçue pour une pratique Enduro.
- DE. Verpresste Felge (Sleeve) in 23C mit ETR System. Spezifisch für Enduro entworfen worden.
- ES. Llanta sleeved 23 C, con el sistema ETR. Diseñada para la práctica del Enduro.



19 / 23C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 23C	37 - 64	570 g	600	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 23C	37 - 64	550 g	561	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

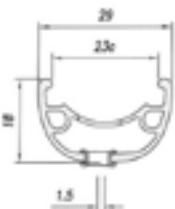
MTB

KLIXX

FREE RIDE - ENDURO - ALL MOUNTAIN - MARATHON



- EN. Our first 23C rim for enduro / all mountain use. Wide, with a stylish "carbon" rim design. Developed with a specific rim profile shape to allow easy mounting 'ETR' (Easy Tubeless Ready).
- FR. Jante 23C pour enduro/all mountain. Large avec un design tendance type jante carbone. Profil conçu spécifiquement pour faciliter le montage en tubeless ready (ETR Easy Tubeless Ready).
- DE. Felge 23C für Enduro/All Mountain. Breit mit einem Design in Richtung Karbonfelge. Speziell entwickeltes Profil zur Vereinfachung der Tubeless Ready-Montage (ETR Easy Tubeless Ready).
- ES. Llanta 23C para enduro/all mountain. Ancha, con un diseño de moda, tipo llanta de carbono. Perfil diseñado específicamente para facilitar el montaje en tubeless ready (ETR Easy Tubeless Ready).



18 / 23C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



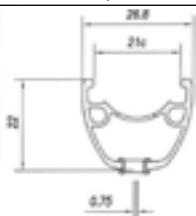
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 23C	37 - 64	620 g	602	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 23C	37 - 64	580 g	564	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
26"	559 x 23C	37 - 64	560 g	538	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
24"	507 x 23C	37 - 64	510 g	487	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
20"	406 x 23C	37 - 64	410 g	385	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

TRAXX

ENDURO - ALL MOUNTAIN - MARATHON - CROSS COUNTRY



- EN. 21C rim, deep profile. TRAXX offers an alternative for Enduro/all mountain/ Marathon/Xcountry. Specific rim profile to allow easy mounting "ETR" (Easy Tubeless Ready).
- FR. Jante 21C, profil haut. TRAXX propose une alternative pour enduro/all mountain/marathon/Xcountry. Design spécifique de la jante pour faciliter le montage en "tubeless ready" (ETR Easy Tubeless Ready).
- DE. Felge 21C, hohes Profil. TRAXX bietet eine Alternative für Enduro/All Mountain/Marathon/Xcountry. Spezielles Felgendesign zur Vereinfachung der «Tubeless Ready»-Montage (ETR Easy Tubeless Ready).
- ES. Llantá 21C, perfil alto. TRAXX propone una alternativa para enduro/all mountain/marathon/Xcountry. Diseño específico de la llanta para facilitar el montaje en "tubeless ready" (ETR Easy Tubeless Ready).



22 / 21C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



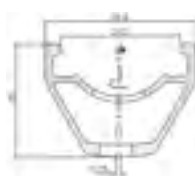
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 21C	35 - 64	630 g	594	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 21C	35 - 64	590 g	556	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

5.20 SL

ALL MOUNTAIN - MARATHON - CROSS COUNTRY



- EN. 21C sleeve jointed rim, offering excellent rigidity: weight ratio. Designed for All mountain.
- FR. Jante manchonnée 21C proposant un très bon rapport rigidité/poids. Conçue pour l'All mountain.
- DE. Verpresste Felge (sleeved rim) 21C, die ein sehr gutes Steifigkeits-Gewichts-Verhältnis bietet. Ausgelegt für All Mountain.
- ES. Llantá sleeved 21C, proponiendo una buena relación rigidez/peso. Diseñada para All mountain.



20 / 21C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



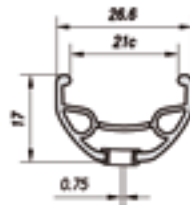
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 21C	35 - 64	550 g	599	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 21C	35 - 64	510 g	561	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

KARMA

ALL MOUNTAIN - MARATHON - CROSS COUNTRY



EN. External wall totally reinforced for a maximum strength.
 FR. Paroi extérieure entièrement renforcée pour une résistance maximale.
 DE. Aussen Wand total verstärkt zum maximalen Widerstand.
 ES. Pared externa completamente reforzada para una resistencia máxima.



17 / 21C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing

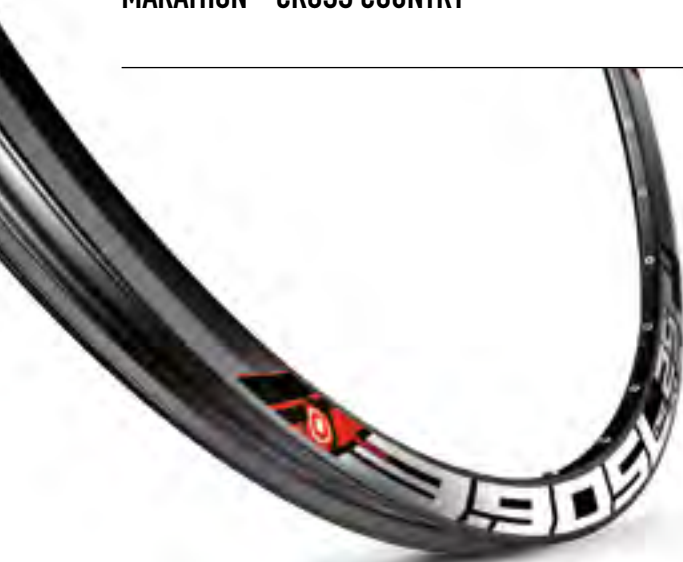


Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 21C	35 - 64	540 g	605	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 21C	35 - 64	490 g	566	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
26"	559 x 21C	35 - 64	470 g	541	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

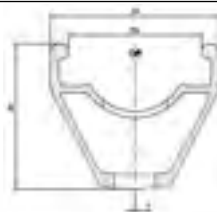
MTB

3.90 SL

MARATHON - CROSS COUNTRY



EN. A record weight reached with the technology of forged and cold stamped sleeve.
 FR. Un poids record atteint grâce à la technologie du manchon forgé et embouti à froid.
 DE. Rekord-Gewicht durch Verwendung einer geschmiedeten Verbindungsmatrize.
 ES. Un peso récord gracias a la tecnología del casquillo forjado y embutido en frío.



20 / 19C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6106T6

■ Black anodizing



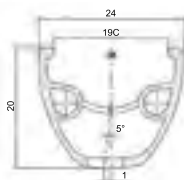
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 19C	28 - 62	430 g	599	32	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 19C	28 - 62	410 g	561	32	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

NEO

ALL MOUNTAIN - MARATHON - CROSS COUNTRY



- EN. Best all-round rim, at home on all terrain types and in all situations.
- FR. Jante la plus polyvalente à l'aise sur tous les terrains et dans toutes les situations.
- DE. Mehrzweckfelge für jedes Gelände und alle Bedingungen.
- ES. La llanta más polivalente, se adapta a todo tipo de terreno y a cualquier situación.



20 / 19C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



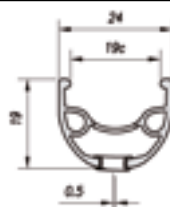
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 19C	28 - 62	530 g	598	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 19C	28 - 62	490 g	560	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
26"	559 x 19C	28 - 62	450 g	534	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

NEURO

ALL MOUNTAIN - MARATHON - CROSS COUNTRY



- EN. Rounded profile designed for long distances.
- FR. Profil arrondi taillé pour les longues distances.
- DE. Abgerundetes Profil geeignet speziell für lange Strecken.
- ES. Perfil redondeado especialmente diseñado para largas distancias.



19 / 19C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



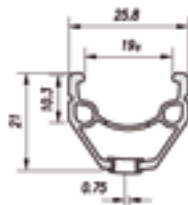
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 19C	28 - 62	540 g	601	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 19C	28 - 62	510 g	562	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
26"	559 x 19C	28 - 62	490 g	537	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

REVO

ALL MOUNTAIN - MARATHON - CROSS COUNTRY



- EN. The benefits of the symmetrical profile with large decorations on the flanks for the look.
- FR. Les avantages du profil symétrique avec grands décors sur les flancs pour le look.
- DE. Vorteil des symmetrischen Profils mit großem Dekor auf den Seitenflächen für besseren Look.
- ES. Los beneficios del perfil simétrico con etiquetas grandes en ambos lados para mayor visibilidad.



21 / 19C

V-BRAKE WITH SAFETY MARK

ALLOY 6063T6

- Silver anodizing
- Black anodizing



Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
26"	559 x 19C	28 - 62	540 g	533	32 / 36	14 x 2	8 x 4	SINGLE	SERIES	● ● ● ● ● ●

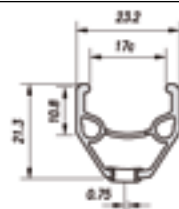
MTB

MX

MARATHON - CROSS COUNTRY



- EN. Extremely rigid rim. Designed for responsiveness and performance.
- FR. Jante extrêmement rigide. Privilégie la dynamique et le rendement.
- DE. Äußerst steife Felge. Gibt der Dynamik und der Leistung den Vorzug.
- ES. Llantxa extremadament rígida, prioritzando la dinàmica y el rendiment.



21 / 17C

V-BRAKE OR DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6


- Silver anodizing
- Black anodizing



Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
27,5"	584 x 17C	25 - 52	520 g	558	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ●
26"	559 x 17C	25 - 52	510 g	534	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ●

HYBRID

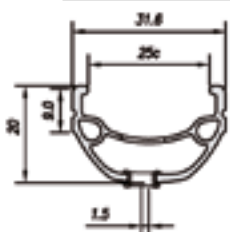
HYBRIDE - ALLZWECKRAD - HÍBRIDAS

		HEAVY LOADING BIKE	E-BIKE	BALLOON BIKE	CITY BIKE	TREKKING BIKE	CROSS BIKE	FIXIE	WEIGHT ± 4%	EYELETS	JOINT
KARGO 28"	***	20 / 25C							620 g	SINGLE	PIN
KARGO 27.5"	***								580 g	SINGLE	PIN
KARGO 26"	***								560 g	SINGLE	PIN
KARGO 24"	***								500 g	SINGLE	PIN
KARGO 20"	***								390 g	SINGLE	PIN
650 28"	***	18 / 23C							620 g	SINGLE	PIN
650 26"	***								560 g	SINGLE	PIN
650 24"	***								510 g	SINGLE	PIN
650 20"	***								410 g	SINGLE	PIN
640 28"	***	22 / 21C			22 / 21C			630 g	SINGLE	PIN	
670 28"	***	17 / 21C			17 / 21C			600 g	SINGLE	PIN	
670 27.5"	***		560 g	SINGLE		PIN					
670 26"	***		540 g	SINGLE		PIN					
630 28"	***				17 / 21C			540 g	SINGLE	PIN	
630 26"	***					470 g	SINGLE	PIN			
690 28"	***				21 / 19C			540 g	-	PIN	
240 28"	***				18 / 19C			580 g	SINGLE	PIN	
260 28"	***	20 / 19C			20 / 19C			640 g	SINGLE	PIN	
260 26"	***		560 g	SINGLE			PIN				
810 28"	***				19 / 19C			560 g	SINGLE	PIN	
820 28"	***				19 / 19C			540 g	SINGLE	PIN	
550 28"	**				28 / 17C			580 g	-	PIN	
560 28"	**				28 / 17C			540 g	-	PIN	



HYBRID

EN. 25 C rim designed for heavy loading bikes with wide tyres. Available in many sizes.
 FR. Jante 25 C conçue pour les vélos cargo avec des pneus larges. Disponible dans de nombreuses tailles.
 DE. Kargo, 25 C Felge für Lastenfahräder mit breiten Reifen erhältlich in verschiedenen Größen.
 ES. Llanta 25 C diseñada para las bicicletas de carga con neumáticos anchos. Disponible en numerosos tamaños.



20 / 25C

V-BRAKE OR DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



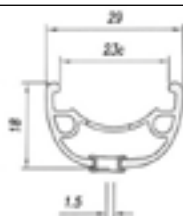
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 25C	44 - 64	620 g	599	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
27.5"	584 x 25C	44 - 64	580 g	561	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
26"	559 x 25C	44 - 64	560 g	535	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
24"	507 x 25C	44 - 64	500 g	484	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
20"	406 x 25C	44 - 64	390 g	382	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●

650

HEAVY LOADING BIKE - E-BIKE - BALLOON BIKE - CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE



- EN. 23C rim designed for e- or heavily laden bikes. Easy mounting with ETR (easy tubeless ready) inner profile.
- FR. Jante 23 C conçue pour vélo électrique ou cargo. Se monte facilement en tubeless-ready (ETR easy tubeless ready).
- DE. Felge 23 C entwickelt für Elektro- oder Lastenfahrzeug. Lässt sich leicht bei einem Tubeless Ready-System montieren (ETR easy tubeless ready).
- ES. Llanta 23 C diseñada para bicicleta eléctrica o de carga. Se monta fácilmente en tubeless-ready (ETR easy tubeless ready).



18 / 23C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



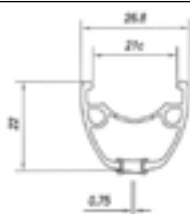
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 23C	37 - 64	620 g	601	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
26"	559 x 23C	37 - 64	560 g	539	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
24"	507 x 23C	37 - 64	510 g	487	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
20"	406 x 23C	37 - 64	410 g	385	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

640

HEAVY LOADING BIKE - E-BIKE - CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE



- EN. 21C rim for city bikes using wide tyres.
- FR. Jante 21C pour vélos de ville utilisant des pneus larges.
- DE. Felge 21C für Stadtfahrräder mit breiten Reifen.
- ES. Llanta 21C para bicicletas de ciudad que utilizan neumáticos anchos.



22 / 21C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



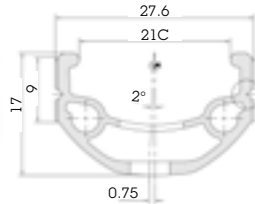
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 21C	35 - 64	630 g	594	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

670

HEAVY LOADING BIKE - E-BIKE - CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE



- EN. The ideal rim for city and e-bikes alike. Its 21C internal width allows a perfect fit of the tyre.
- FR. La jante parfaite pour les vélos de ville et à assistance électrique. Sa largeur interne de 21C permet au pneu de se positionner parfaitement.
- DE. Die ideale Felge für sowohl Cityräder als auch E-Bikes. Die interne Breite von 21C garantiert eine stabile Lage des Reifens auf der Felge.
- ES. La llanta perfecta para las bicis urbanas y las eléctricas. Su anchura interna de 21C deja que el neumático se coloque perfectamente.



17 / 21C

V-BRAKE OR DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6

- Silver anodizing
- Black anodizing



Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 21C	35 - 64	600 g	605	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
27.5"	584 x 21C	35 - 64	560 g	566	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
26"	559 x 21C	35 - 64	540 g	541	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●

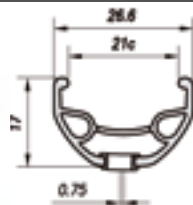
HYBRID

630

CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE



- EN. Rounded design, width 21 mm between brackets.
- FR. Design arrondi, largeur entre crochets de 21mm.
- DE. Abgerundetes Design, 21 mm Flankenweite.
- ES. Diseño redondeado, anchura 21 mm entre flancos.



17 / 21C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

- Black anodizing



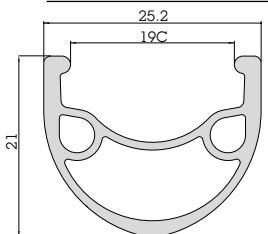
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 21C	35 - 64	540 g	605	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ● ● ●
26"	559 x 21C	35 - 64	470 g	541	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ● ● ●

690

CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE - FIXIE



EN. A nice vintage rim to give that special retro look to your bike.
FR. Une jolie jante vintage spéciale, pour donner ce look rétro à votre vélo.
DE. Eine schöne Vintage Felge um diesen spezifischen Retro Aussehen am Rad zu geben.
ES. Una llanta vintage, elegante y especial, para dar un aire retro a su bici.



21 / 19C

V-BRAKE OR DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6

- Silver polish
- Silver anodizing
- Black painting



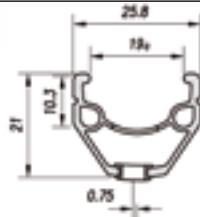
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 19C	35 - 64	540 g	596	32 / 36	-	-	-	OPTION	● ● ● ● ● ●

240

CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE



- EN. Symmetric profile ideal for trekking and for around town, very reliable over long distances.
- FR. Profil symétrique parfait pour le trekking et les parcours en ville, modèle très fiable sur les longues distances.
- DE. Symmetrisches Profil, ideal für Trekkings und Stadtfahrten, sehr zuverlässiges Modell auf langen Strecken.
- ES. Perfil simétrico perfecto para el excursionismo y recorridos en la ciudad. Modelo muy fiable en distancias largas.



21 / 19C

V-BRAKE OR DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6

- Silver anodizing
- Black anodizing

Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 19C	28 - 62	580 g	597	32 / 36	14 x 2	9 x 4	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●

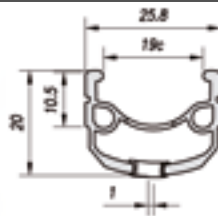
HYBRID

260

HEAVY LOADING BIKE - E-BIKE - CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE



- EN. The wide profile means drilling can be way off the centre, letting you align the spoke nipples with the spokes.
- FR. Le profil large permet un perçage vraiment déporté permettant aux écrous de suivre l'alignement des rayons.
- DE. Das breite Profil ermöglicht eine versetzte Bohrung, so dass sich die Muttern der Speichenausrichtung anpassen können.
- ES. El perfil ancho proporciona un taladrado bastante desviado que permite a las cabezillas seguir el alineamiento de los radios.



20 / 19C

V-BRAKE OR DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6

- Silver anodizing
- Black anodizing

Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 19C	28 - 62	640 g	599	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
26"	559 x 19C	28 - 62	560 g	535	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●

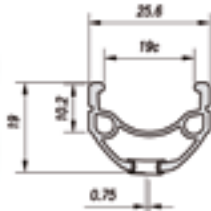


810

CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE



- EN. Ideal for short distance rides on roads or trails, the V-brake version of the Mach1 entry-level rim.
- FR. Idéale pour les petites randonnées sur routes et chemins, l'entrée de gamme Mach1 version V-brake.
- DE. Ideal für kurze Radwanderungen auf Straßen und Wegen, das Einstiegsmodell Mach1 in der V-Brake Version.
- ES. El modelo de entrada de gama de Mach1 versión V-brake, ideal para pequeñas excursiones por carreteras y caminos.



19 / 19C

V-BRAKE WITH SAFETY MARK

ALLOY 6063T6

- Silver anodizing
- Black anodizing



Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 19C	28 - 62	560 g	601	32 / 36	-	-	SINGLE	SERIES	● ● ● ● ● ●

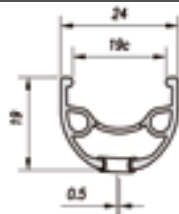


820

CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE



- EN. Specific profile for disc brake, the Mach1 entry-level rim for those on tight budgets.
- FR. Profil spécifique dédié aux freins à disque, l'entrée de gamme Mach1 pour les budgets serrés.
- DE. Spezielles Profil für Scheibenbremsen, das Einstiegsmodell Mach1 für den schmalen Geldbeutel.
- ES. Para presupuestos limitados, el modelo de entrada de gama de Mach1 ofrece un perfil específico diseñado para freno de disco.



19 / 19C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

- Silver anodizing
- Black anodizing



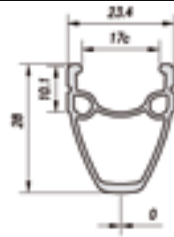
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 19C	28 - 62	540 g	601	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

550

CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE - FIXIE



EN. Neutral design for this high rim with 1 small sticker.
 FR. Design neutre pour cette jante haute avec 1 petit autocollant.
 DE. Neutrales Design für diese Hochprofil Felge mit 1 kleinen Aufkleber.
 ES. Diseño neutro para esta llanta alta con 1 pegatina pequeña.



28 / 17C

V-BRAKE OR DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6

- Silver anodizing
- Black anodizing

Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 17C	25 - 52	580 g	582	32/36	-	-	-	OPTION	● ● ● ● ● ●

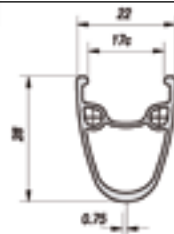
HYBRID

560

CITY BIKE - TREKKING BIKE - CROSS BIKE - FIXIE



EN. High profile inspired from Fixies. A 17C width for a perfect compatibility with Touring tyres.
 FR. Jante haute inspirée des Fixies en largeur 17C pour une parfaite compatibilité avec les pneus Touring.
 DE. Das Hochprofil Design ist vom Fixie inspiriert und die Breite von 17C eignet sich perfekt für die Verwendung von breiteren Touring Reifen.
 ES. Perfil alto inspirado en los "Fixies" de 17C para una perfecta compatibilidad con neumáticos Touring.



28 / 17C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

- Black anodizing

Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 17C	25 - 52	540 g	582	32/36	-	-	-	-	● ● ● ● ● ●

E-BIKE

E-BIKE - VAE - BICI ELÉCTRICA

	★	MTB	HYBRID	HEAVY LOADING BIKE	WEIGHT ± 4%	EYELETS	JOINT
TRUCKY 40 27.5"	★★★★	21 / 40C			710 g	SINGLE	PIN
TRUCKY 35 27.5"	★★★★	19 / 35C		19 / 35C	690 g	SINGLE	PIN
TRUCKY 30 29"	★★★★	18 / 30C		18 / 30C	670 g	SINGLE	PIN
TRUCKY 30 27.5"	★★★★		630 g		SINGLE	PIN	
CROSS-R 27 29"	★★★	19 / 27C		19 / 27C	600 g	SINGLE	PIN
CROSS-R 27 27.5"	★★★		560 g		SINGLE	PIN	
KARGO 28"	★★★		20 / 25C		620 g	SINGLE	PIN
KARGO 27.5"	★★★			580 g	SINGLE	PIN	
KARGO 26"	★★★			560 g	SINGLE	PIN	
KARGO 24"	★★★			500 g	SINGLE	PIN	
KARGO 20"	★★★			390 g	SINGLE	PIN	
MAXX 29"	★★★		19 / 25C		660 g	SINGLE	PIN
MAXX 27.5"	★★★			620 g	SINGLE	PIN	
650 28"	★★★		18 / 23C		620 g	SINGLE	PIN
650 26"	★★★			560 g	SINGLE	PIN	
650 24"	★★★			510 g	SINGLE	PIN	
650 20"	★★★			410 g	SINGLE	PIN	
640 28"	★★★		22 / 21C		630 g	SINGLE	PIN
670 28"	★★★		17 / 21C		600 g	SINGLE	PIN
670 27.5"	★★★			560 g	SINGLE	PIN	
670 26"	★★★			540 g	SINGLE	PIN	
260 28"	★★★		20 / 19C		640 g	SINGLE	PIN
260 26"	★★★			560 g	SINGLE	PIN	

OPTION :

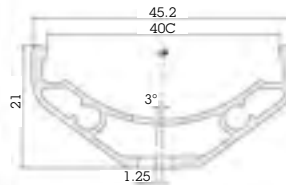
WIDE
ANGLE
SYSTEM

TRUCKY 40

MTB



- EN. A very sturdy and ETR (Easy Tubeless Ready) rim with a 40C inner width, ideal for tyres up to 3". This profile guarantees a perfect fit of the tyre even with low pressure.
- FR. Une jante très robuste d'une largeur de 40C avec la solution ETR (Easy Tubeless Ready), idéale pour les pneus jusqu'à 3". Ce profil garantit une bonne tenue du pneu, même gonflé à très basse pression.
- DE. Eine sehr robuste und ETR (Easy Tubeless Ready) Felge in 40C, ideal für Reifen bis 3". Dieses Profil garantiert auch bei sehr niedrigem Luftdruck eine stabile Lage des Reifens auf der Felge.
- ES. Una llanta muy robusta y ETR (Easy Tubeless Ready) con un ancho interno de 40C, icónea para neumáticos hasta 3". Este perfil garantiza que se coloque perfectamente el neumático incluso con una presión muy baja.



21 / 40C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



OPTION : WIDE ANGLE SYSTEM

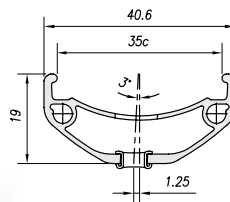
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
27,5"	584 x 40C	54 - 75	710 g	559	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ●

TRUCKY 35

MTB - HEAVY LOADING BIKE



- EN. The perfect compromise between Trucky30 and Trucky40, this strong rim comes with Mach1's specific ETR profile and a modern looking sandblast finish - the ideal option for tyres between 2.6" and 2.8".
- FR. Le compromis parfait entre Trucky30 et Trucky40, cette jante robuste est équipée du profilé ETR, qui est spécifique à Mach1, et d'une finition moderne "sandblast" - la solution idéale pour les pneus de 2.6" à 2.8".
- DE. Der perfekte Kompromiss zwischen Trucky30 und Trucky40, diese robuste Felge ist mit Mach1's eigenem ETR Profil ausgestattet und mit einem modernen, "sandblast" Finish versehen - die ideale Lösung für Reifen von 2.6" und 2.8".
- ES. El compromiso perfecto entre Trucky 30 y Trucky 40, esta sólida llanta está equipada con nuestro específico perfil ETR y tiene un aspecto moderno con acabado "sandblast" - es la opción ideal para neumáticos entre 2,6" y 2.8"



19 / 35C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black sandblast



OPTION : WIDE ANGLE SYSTEM

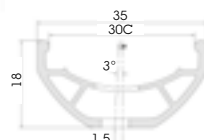
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
27,5"	584 x 35C	54 - 75	690 g	562	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ●

TRUCKY 30

MTB - HEAVY LOADING BIKE



- EN. A sturdy rim with a 30C inner width. This Easy Tubeless Ready rim is the ideal start into the new + world. The profile guarantees a perfect fit of the tyre even with low pressure.
- FR. Une solide jante d'une largeur interne de 30C. Cette jante Easy Tubeless Ready est l'entrée idéale dans le nouveau monde +. Ce profil garantit une bonne tenue du pneu, même à basse pression.
- DE. Eine sehr stabile Felge mit einer internen Breite von 30C. Diese Easy Tubeless Ready Felge ist besonders geeignet für diejenige die die neue Welt der + Ausführungen entdecken möchten. Dieses Profil garantiert auch bei sehr niedrigem Luftdruck, eine stabile Lage des Reifens auf der Felge.
- ES. Una llanta sólida de anchura interna de 30C. Esta llanta Easy Tubeless Ready es la llave perfecta para acceder al nuevo mundo del +. El perfil garantiza que se coloque perfectamente el neumático incluso con una presión muy baja.



18 / 30C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



OPTION : WIDE ANGLE SYSTEM

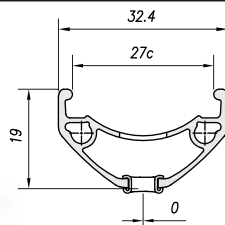
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 30C	54 - 72	670 g	602	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 30C	54 - 72	630 g	564	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ● ● ●

CROSS-R 27

MTB - HEAVY LOADING BIKE



- EN. An aggressive profile and a nice sandblast finish give this rim a step ahead of the crowd. This lightweight ETR rim, already available as a 23C profile, can now also be chosen as a 27C profile.
- FR. Un profil agressif allié à un joli finish "sandblast" donne à cette jante une longueur d'avance. Cette jante ETR légère, déjà disponible en 23C, peut maintenant également être choisie en 27C.
- DE. Ein aggressives Profil mit exklusivem sandblast Finish geben dieser Felge einen klaren Vorteil. Diese leichte ETR Felge, bereits als 23C erhältlich, gibt es nun auch als 27C.
- ES. El perfil agresivo y el acabado "sandblast" de esta llanta le hacen estar por delante de las demás. Esta ligera llanta ETR, existe ya en perfil 23C, puede elegirse ahora también en perfil 27C.



19 / 27C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black sandblast



OPTION : WIDE ANGLE SYSTEM

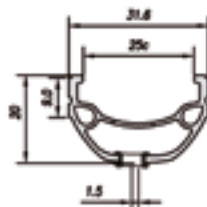
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
29"	622 x 27C	47 - 68	600 g	600	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 27C	47 - 68	560 g	562	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ● ● ●

KARGO

HYBRID - HEAVY LOADING BIKE



- EN. 25 C rim designed for heavy loading bikes with wide tyres. Available in many sizes.
- FR. Jante 25 C conçue pour les vélos cargo avec des pneus larges. Disponible dans de nombreuses tailles.
- DE. Kargo, 25 C Felge für Lastenfahrräder mit breiten Reifen erhältlich in verschiedenen Grössen.
- ES. Llanta 25 C diseñada para las bicicletas de carga con neumáticos anchos. Disponible en numerosos tamaños.



20 / 25C

V-BRAKE or DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



OPTION : WIDE ANGLE SYSTEM

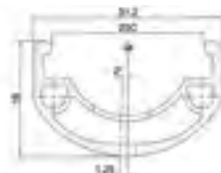
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 25C	44 - 64	620 g	599	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
27.5"	584 x 25C	44 - 64	580 g	561	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
26"	559 x 25C	44 - 64	560 g	535	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
24"	507 x 25C	44 - 64	500 g	484	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
20"	406 x 25C	44 - 64	390 g	382	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●

MAXX

MTB - HYBRID - HEAVY LOADING BIKE



- EN. Our 25C rim , specifically developed for Enduro and All-Mountain uses, is equipped with our ETR system (Easy Tubeless Ready).
- FR. Notre jante d'une largeur de 25C, qui a été développé pour une utilisation Enduro et All-mountain, est doté de notre système ETR (Easy Tubeless Ready).
- DE. Unser Felge mit einer Breite von 25C. Diese Felge wurde speziell für Enduro und All-Mountain entwickelt und ist mit dem ETR Profil ausgestattet.
- ES. Nuestra llanta con una anchura de 25C , desarrollada para un uso Enduro y All-mountain , es equipada con nuestro sistema ETR.



19 / 25C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



OPTION : WIDE ANGLE SYSTEM

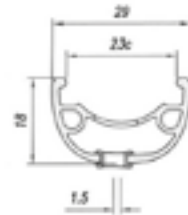
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelet	CNC	Price
29"	622 x 25C	44 - 64	660 g	602	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 25C	44 - 64	620 g	563	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ● ● ●

650

MTB - HYBRID - HEAVY LOADING BIKE



- EN. 23C rim designed for e- or heavily laden bikes. Easy mounting with ETR (easy tubeless ready) inner profile.
- FR. Jante 23 C conçue pour vélo électrique ou cargo. Se monte facilement en tubeless-ready (ETR easy tubeless ready).
- DE. Felge 23 C entwickelt für Elektro- oder Lastenfahrräder. Lässt sich leicht bei einem Tubeless Ready-System montieren (ETR easy tubeless ready).
- ES. Llanta 23 C diseñada para bicicleta eléctrica o de carga. Se monta fácilmente en tubeless-ready (ETR easy tubeless ready).



18 / 23C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



OPTION : WIDE ANGLE SYSTEM

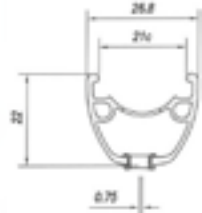
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 23C	37 - 64	620 g	601	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
26"	559 x 23C	37 - 64	560 g	539	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
24"	507 x 23C	37 - 64	510 g	487	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●
20"	406 x 23C	37 - 64	410 g	385	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

640

MTB - HYBRID - HEAVY LOADING BIKE



- EN. 21C rim for city bikes using wide tyres.
- FR. Jante 21C pour vélos de ville utilisant des pneus larges.
- DE. Felge 21C für Stadtfahrräder mit breiten Reifen.
- ES. Llanta 21C para bicicletas de ciudad que utilizan neumáticos anchos.



22 / 21C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

■ Black anodizing



OPTION : WIDE ANGLE SYSTEM

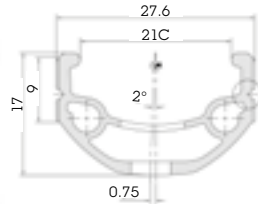
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 21C	35 - 64	630 g	594	32 / 36	-	-	SINGLE	-	● ● ● ● ● ●

670

HYBRID - HEAVY LOADING BIKE



- EN. The ideal rim for city and e-bikes alike. Its 21C internal width allows a perfect fit of the tyre.
- FR. La jante parfaite pour les vélos de ville et à assistance électrique. Sa largeur interne de 21C permet au pneu de se positionner parfaitement.
- DE. Die ideale Felge für sowohl Cityräder als auch E-Bikes. Die interne Breite von 21C garantiert eine stabile Lage des Reifens auf der Felge.
- ES. La llanta perfecta para las bicis urbanas y las eléctricas. Su anchura interna de 21C deja que el neumático se coloque perfectamente.



17 / 21C

V-BRAKE OR DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6

■ Silver anodizing

■ Black anodizing



OPTION : WIDE ANGLE SYSTEM

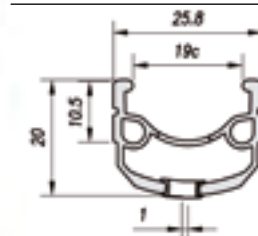
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 21C	35 - 64	600 g	605	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
27.5"	584 x 21C	35 - 64	560 g	566	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
26"	559 x 21C	35 - 64	540 g	541	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●

260

HYBRID - HEAVY LOADING BIKE



- EN. The wide profile means drilling can be way off the centre, letting you align the spoke nipples with the spokes.
- FR. Le profil large permet un perçage vraiment déporté permettant aux écrous de suivre l'alignement des rayons.
- DE. Das breite Profil ermöglicht eine versetzte Bohrung, so dass sich die Muttern der Speichen ausrichtung anpassen können.
- ES. El perfil ancho proporciona un taladrado bastante desviado que permite a las cabezillas seguir el alineamiento de los radios.



20 / 19C

V-BRAKE OR DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6

■ Silver anodizing


■ Black anodizing



OPTION : WIDE ANGLE SYSTEM

Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 19C	28 - 62	640 g	599	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●
26"	559 x 19C	28 - 62	560 g	535	32 / 36	-	-	SINGLE	OPTION	● ● ● ● ● ● ● ●

ECO

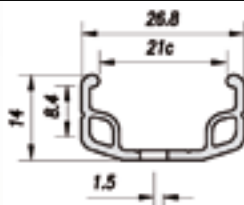
		ROAD RACING	MTB	HYBRID	WEIGHT ± 4%	EYELETS	JOINT
110 28"	*	14 / 21C			540 g	-	PIN
110 27.5"	*				490 g	-	PIN
110 26"	*				460 g	-	PIN
110 24"	*				420 g	-	PIN
110 20"	*				300 g	-	PIN
KID 16"	*	16 / 20C			220 g	-	PIN
KID 14"	*				180 g	-	PIN
ER-10 28"	***	19 / 19C			550 g	OPTION	PIN
ER-10 27.5"	***				520 g	OPTION	PIN
ER-10 26"	***				490 g	OPTION	PIN
ER-10 24"	***				445 g	OPTION	PIN
ER-10 20"	***				355 g	OPTION	PIN
ER-20 28"	***	19 / 19C			530 g	OPTION	PIN
ER-20 27.5"	***				500 g	OPTION	PIN
ER-20 26"	***				480 g	OPTION	PIN

110

ROAD RACING - MTB - HYBRID



EN. Engraved legal mentions with wear indicator.
 FR. Jante comprenant les mentions légales ainsi qu'un témoin d'usure.
 DE. Felge mit gesetzlichen Hinweisen und Abnutzungsindikator.
 ES. Llantá que incluye las menciones legales, así como un testigo de desgaste.



14 / 21C

ALLOY 6063T6

- Raw
- Silver anodizing
- Black anodizing



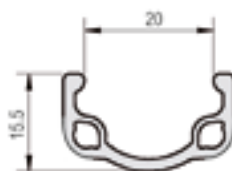
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 19C	28 - 62	540 g	609	36	-	-	-	-	● ● ● ● ● ● ● ●
27.5"	584 x 21C	35 - 64	490 g	571	36	-	-	-	-	● ● ● ● ● ● ● ●
26"	559 x 21C	35 - 64	460 g	545	36	-	-	-	-	● ● ● ● ● ● ● ●
24"	507 x 21C	35 - 64	420 g	494	28 / 36	-	-	-	-	● ● ● ● ● ● ● ●
20"	406 x 21C	35 - 64	300 g	392	28 / 36	-	-	-	-	● ● ● ● ● ● ● ●

KID

ROAD RACING - MTB - HYBRID



EN. Rim model for children bikes.
 FR. Modèle de jante pour les vélos enfants.
 DE. Felge für Kinderfahrräder.
 ES. Modelo de llantá para las bicicletas de niño.



16 / 20C

ALLOY 6063T6

- Raw
- Black anodizing



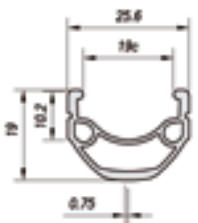
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
16"	305 x 20C	35 - 64	220 g	289	20	-	-	-	-	● ● ● ● ● ● ● ●
14"	254 x 20C	35 - 64	180 g	236	20	-	-	-	-	● ● ● ● ● ● ● ●

ER-10

ROAD RACING - MTB - HYBRID



EN. Ideal for short distance rides on roads or trails, the V-Brake version of the Mach1 entry-level rim.
FR. Idéale pour effectuer des distances courtes sur la route ou les chemins, la version V-brake de la jante entrée de gamme Mach1.
DE. Perfekt für kurze Abstände sowohl auf der Strasse als auf Schotterwegen, die V-brake Variante der Mach1 Einstiegsfelge.
ES. Ideal para efectuar distancias cortas por carretera o por caminos, la versión V-brake de la llanta de entrada de gama Mach1.



19 / 19C

V-BRAKE OR DISC-BRAKE

ALLOY 6063T6

- Raw
- Silver anodizing
- Black painting



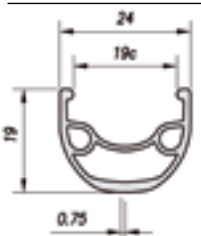
Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 19C	28 - 62	550 g	600	32 / 36	-	-	OPTION	OPTION	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 19C	28 - 62	520 g	561	32 / 36	-	-	OPTION	OPTION	● ● ● ● ● ●
26"	559 x 19C	28 - 62	490 g	536	32 / 36	-	-	OPTION	OPTION	● ● ● ● ● ●
24"	507 x 19C	28 - 62	445 g	485	32 / 36	-	-	-	OPTION	● ● ● ● ● ●
20"	406 x 19C	28 - 62	355 g	383	32 / 36	-	-	-	OPTION	● ● ● ● ● ●

ER-20

ROAD RACING - MTB - HYBRID



EN. Specific profile for disc brakes, the Mach1 entry level rim for those on tight budgets.
 FR. Profil spécifique pour freinage à disque, la jante entrée de gamme Mach1 pour les budgets serrés.
 DE. Spezifisches Profil für Disc-Brakes, die Mach1 Einstiegsfelge.
 ES. Perfil específico para el frenado con disco, la llanta de entrada de gama Mach1 para los presupuestos ajustados.



19 / 19C

DISC BRAKE ONLY

ALLOY 6063T6

- Raw
- Silver anodizing
- Black painting



Model	ETRTO	Tyre section	Weight	ERD	Holes	SLD	SLR	Eyelets	CNC	Price
28"	622 x 19C	28 - 62	530 g	600	32 / 36	-	-	OPTION	-	● ● ● ● ● ●
27,5"	584 x 19C	28 - 62	500 g	561	32 / 36	-	-	OPTION	-	● ● ● ● ● ●
26"	559 x 19C	28 - 62	480 g	536	32 / 36	-	-	OPTION	-	● ● ● ● ● ●

INNOVATION INSIDE



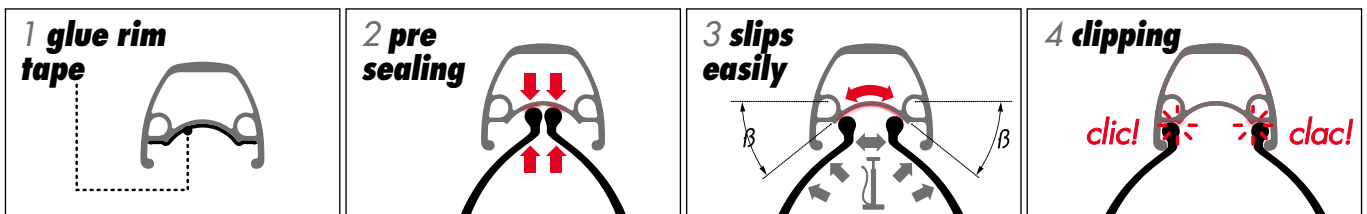
L'INNOVATION COMME VALEUR - INNOVATION ALS LEITMOTIV - LA INNOVACIÓN COMO VALOR

- EN. As the industry is moving ahead, so is Mach1. Our team of passionate people strives to bring you innovative solutions to improve your wheels by providing you with answers to the challenges you are facing. Easy Tubeless Ready and Wide Angle System are just two examples of Mach1's drive to move ahead.
- FR. L'industrie du cycle avance, Mach1 n'est pas en reste. Notre équipe de passionnés aspire à vous apporter des solutions innovantes pour améliorer vos roues en donnant des réponses aux défis que vous rencontrez. ETR et WAS ne sont que deux exemples de la motivation de Mach1 d'avancer.
- DE. Die Fahrradindustrie schreitet vor, Mach1 mit ihr. Unser Team arbeitet täglich um neue innovative Lösungen zu finden um die Bestandteilen zu Ihren Laufräder zu verbessern und um Ihnen Antworten auf Ihre Herausforderungen zu geben. ETR und WAS illustrieren diesen Wunsch nach Innovation.
- ES. La industria de la bicicleta avanza y Mach1 no se queda atrás. Nuestro equipo de apasionados aspira a proporcionarles soluciones innovadoras para mejorar sus ruedas, aportando respuestas a los desafíos que usted pueda encontrar. ETR y WAS son solamente dos ejemplos de la motivación de Mach1 para ir adelante.



EASY TUBELESS READY

Easy mounting



Better grip of tyre on rim

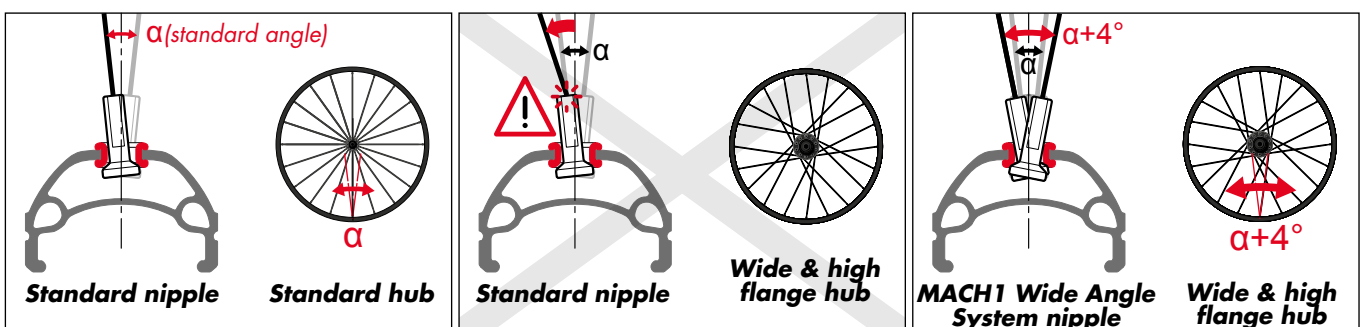


ETRTO patent compatibility



MACH1 WIDE ANGLE SYSTEM

Better alignment between nipples, spokes and hub



PIN OR SLEEVE



EN. Steel pins
FR. Goupilles acier
DE. Stahl Pins
ES. Pasador de acero

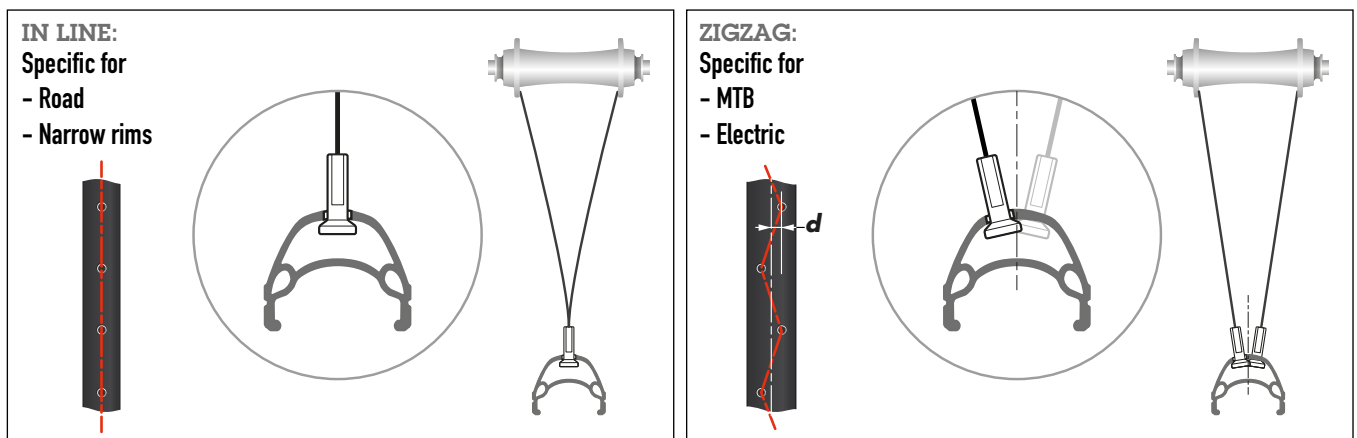


EN. Forged and cold stamped sleeve
FR. Manchon forgé embouti à froid
DE. Geschmiedete und kalt gestempelte Muffe (Sleeve)
ES. Machón forjado y embutido en frío

SLEEVED
RIM

RIM DRILLING

PERÇAGE DES JANTES - FELGENBOHRUNG - TALADRADO DE LLANTAS



EN. Specific drilling upon request. FR. Perçage spécifique sur demande.

DE. Felgenbohrung : spezifische Winkel auf Nachfrage. ES. Taladrado específico bajo pedido.

LEXICAL

Single or double stainless steel eyelets (OZN or OZN²)

EN. . Allow wall reinforcement.
. Higher spoke tensions application.
. Less nipple spurious tensions.
. More homogeneous lacing.
. More reliable wheels over time.

FR. . Permet un renforcement de la paroi.
. Permet des tensions de rayonnage plus élevées.
. Réduit le faux positionnement d'écrous.
. Montage des rayons plus homogène.
. Roues plus fiables dans le temps.

DE. . Verstärken die Felge.
. Ermöglichen höhere Speichenspannungen.
. Verringern Reibungen zwischen Felgenkante und Nippel
. Dadurch bei der Montage regelmäßiger Speichenspannungen .

ES. . Permite el refuerzo de la pared.
. Permite tensiones más elevadas de los radios.
. Reduce la falsa posición de las cabecillas.
. Montaje más homogéneo de los radios.
. Ruedas más fiables con el tiempo.

Break optimum system (BOS)

EN. . Perfect knowledge of the rim's wear.
. Braking distance reduced by rainy day.
. Extra aesthetic touch.

FR. . Bonne connaissance de l'usure de la jante.
. Distance de freinage réduite sous la pluie.
. Plus esthétique.

DE. . Verbessert die Bremsung bei VB Felgen.
. Kürzere Bremsabstände bei Nasse.
. Besseres Aussehen der Felge.

ES. . Buen conocimiento del desgaste de la llanta.
. Distancia de frenado reducida con lluvia.
. Más estético.

SAFETY MARK

EN. . Rims wear indicator for riders safety.

FR. . Témoin d'usure pour la sécurité de l'utilisateur.

DE. . Felgenabnutzungsweiser , erleichtert die Überwachung des Abnutzungsgrades der Felge.

ES. . Testigo de desgaste para la seguridad del usuario.

SPECIAL LACING (SLD x2 or SLR x4)

EN. . Different wheel design compared to standard lacing.
. Adds value to the wheel.
. Lighter weight.

FR. . Montage spécifique.
. Donne un look différent à la roue.
. Ajoute de la valeur à la roue.
. Poids réduit.

DE. . Spezifische Verspeichungen.
. spezifische Optik.
. weniger Gewicht.

ES. . Montaje específico.
. Aporta un estilo diferente a la rueda.
. Añade valor a la rueda.
. Peso reducido.

SPOKES

RAYONS - SPEICHEN - RADIOS



	SHAPE	LENGTH mm	DIAMETER SIZE mm	WEIGHT (L.260mm)	STRENGTH	PRICE
PLUS 14 G	ROUND	93 - 309	2,00	6,5 g	•••••	•••••
PLUS 13 G	ROUND	108 - 309	2,30	8,3 g	•••••	•••••
STEEL 14 G	ROUND	93 - 309	2,00	6,5 g	•••••	•••••
STEEL 13 G	ROUND	108 - 309	2,30	8,3 g	•••••	•••••
TRACK 14 G	SINGLE BUTTED	142 - 310	2,30 / 2,0	7,2 g	•••••	•••••
PRO 14 G	DOUBLE BUTTED	167 - 310	2,0 / 1,7 / 2,0	4,9 g	•••••	•••••
AIR1+ 14 G	DOUBLE BUTTED	167 - 310	2,0 / 1,5 / 2,0	4,2 g	•••••	•••••
PRIME 14 G	ELLIPTIC	230 - 310	2,0 / 1,2 x 2,1 / 2,0	4,9 g	•••••	•••••
PRIME 14 G	BLADED	230 - 310	2,0 / 1,1 x 2,2 / 2,0	4,9 g	•••••	•••••
PRIME 1+ 14 G	ELLIPTIC	230 - 310	2,0 / 0,95 x 2,1 / 2,0	4,2 g	•••••	•••••
PRIME 1+ 14 G	BLADED	230 - 310	2,0 / 0,9 x 2,2 / 2,0	4,2 g	•••••	•••••
PROFIL 14 G	ELLIPTIC	230 - 310	2,0 / 1,3 x 2,80 / 2,0	6,5 g	•••••	•••••
SLIM 14 G	BLADED	230 - 310	2,0 / 1,0 x 3,2 / 2,0	6,5 g	•••••	•••••

PLUS

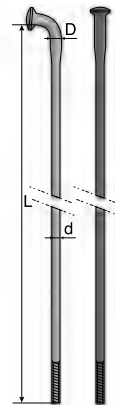
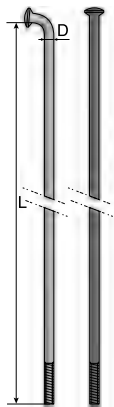
STANDARD

STEEL

STANDARD

TRACK

SINGLE BUTTED



PLUS

- EN. A conventional plain gauge 18/8 stainless steel spoke with constant wire diameter from the spoke head to the thread.
- FR. Rayon roulé traditionnel en inox 18/8, diamètre de fil constant de la tête au filetage.
- DE. Traditionelle Rundspeiche aus rostfreiem Edelstahl 18/8, konstanter Durchmesser.
- ES. Radio recto tradicional de acero inoxidable 18/8, con diámetro constante, desde la cabeza hasta la rosca.

STEEL

- EN. Also available as an economic version in galvanised steel or with black cataphoresis finish.
- FR. Également disponible en version économique en acier galvanisé ou avec une finition en cataphorèse noire.
- DE. Auch als günstige Version in Stahl erhältlich, entweder galvanisiert oder mit schwarzem Cataphoresis.
- ES. También disponible en versión económica de acero galvanizado o con un acabado de cataphoresis negro.

LENGTH : 93 - 309 mm | PLUS : STAINLESS STEEL 18/8
 13G 108 - 309 mm | STEEL : GALVANISED STEEL

Ø	D	Weight	Strength	Price
14 G	2,0 mm	6,5 g	●●●●●●●●	●●●●●●●●
13 G	2,3 mm	8,3 g	●●●●●●●●	●●●●●●●●

- Natural - Naturel - Naturell - Natural
- Black - Noir - Schwarz - Negro
Cataphoresis or Oxidation (PLUS)

- EN. A single reduced cross-section 18/8 stainless steel spoke that is reinforced at the head. Ideal for reduced spoke patterns, high tensions and E-bike wheels.
- FR. Rayon simple rétreint en inox 18/8, renforcé à la tête. Idéal pour les rayonnages réduits, les tensions élevées et les roues d'E-bike.
- DE. Einfachdickendspeiche aus rostfreiem Edelstahl 18/8, am Kopf verstärkt. Ideal für geringe Speichenanzahl, hohe Spannung und für die E-Fahrrad Räder.
- ES. Radio de simple seccion reducida de acero inoxidable 18/8, con cabeza reforzada. Ideal para llantas con pocos radios, tensiones elevadas y para las ruedas de las E-bicicletas.

LENGTH : 142 - 310 mm | STAINLESS STEEL 18/8

Ø	D / d	Weight	Strength	Price
14 G	2,30 / 2,0 mm	7,2 g	●●●●●●●●	●●●●●●●●

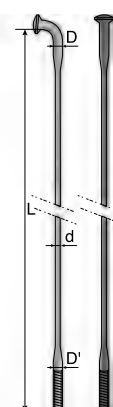
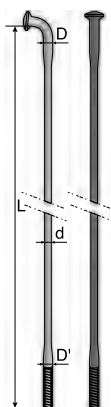
- Natural - Naturel - Naturell - Natural
- Black - Noir - Schwarz - Negro
Oxidation

PRO

DOUBLE BUTTED

AIR1+

DOUBLE BUTTED



- EN. A double reduced cross-section 18/8 stainless steel spoke that thins out between spoke head and thread. 25% lighter than a conventional spoke.
- FR. Rayon double rétreint en inox 18/8, étiré entre la tête et le filetage. 25% plus léger qu'un rayon conventionnel.
- DE. Doppeldickendspeiche aus rostfreiem Edelstahl 18/8, verjüngt zwischen Kopf und Gewind. 25% leichter als seine konventionelle Speiche.
- ES. Radio de doble sección reducida de acero inoxidable 18/8, estirado entre la cabeza y la rosca. Un 25% más ligero que un radio convencional.

- EN. A double reduced cross-section 18/8 stainless steel spoke that thins out between spoke head and thread. 35% lighter.
- FR. Rayon double rétreint en inox 18/8, étiré entre la tête et le filetage. 35% plus léger.
- DE. Doppeldickendspeiche aus rostfreiem Edelstahl 18/8, verjüngt zwischen Kopf und Gewinde. 35% leichter.
- ES. Radio de doble sección reducida de acero inoxidable 18/8, estirado entre la cabeza y la rosca. Un 35% más ligero.

LENGTH : 167 - 310 mm | STAINLESS STEEL 18/8

LENGTH : 167 - 310 mm | STAINLESS STEEL 18/8

Ø	D / d / D'	Weight	Strength	Price
14 G	2,0 / 1,7 / 2,0 mm	4,9 g	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

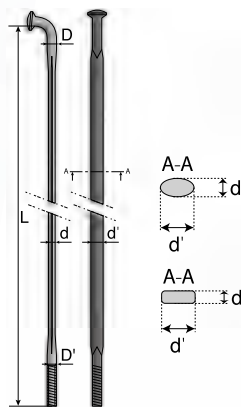
Ø	D / d / D'	Weight	Strength	Price
14 G	2,0 / 1,5 / 2,0 mm	4,2 g	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

- Natural - Naturel - Naturell - Natural
- Black - Noir - Schwarz - Negro Oxidation

- Natural - Naturel - Naturell - Natural
- Black - Noir - Schwarz - Negro Oxidation

PRIME

- PROFILED - ELLIPTIC SHAPE STANDARD HUBS
- PROFILED - BLADED SHAPE STANDARD HUBS



- EN. A double reduced cross-section elliptical/bladed profile spoke in 18/8 stainless steel. Lightweight and rigid; this model is compatible with all standard hubs.
- FR. Rayon double rétreint profilé forme elliptique/plat en inox 18/8. Léger et rigide, ce modèle est compatible avec tous les moyeux standards.
- DE. Profilierte Doppeldickendspeiche elliptisch / flach aus rostfreiem Edelstahl 18/8. Leicht und zugfest; dieses Modell ist mit allen Standardnaben kompatibel.
- ES. Radio aero elíptico/plano de doble sección reducida, acero inoxidable 18/8. Ligero y rígido; este modelo es compatible con todos los bujes estándares.

LENGTH : 230 - 310 mm | STAINLESS STEEL 18/8

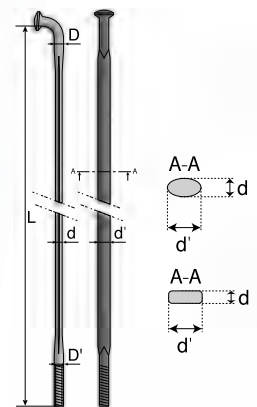
	Ø	D / dxd' / D'	Weight	Strength	Price
ELLIPTIC	14 G	2,0 / 1,2x2,1 / 2,0 mm	4,9 g	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
BLADED	14 G	2,0 / 1,1x2,2 / 2,0 mm	4,9 g	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

- Natural - Naturel - Naturell - Natural
- Black - Noir - Schwarz - Negro Oxidation

PRIME 1+



- PROFILED - ELLIPTIC SHAPE STANDARD HUBS
- PROFILED - BLADED SHAPE STANDARD HUBS



- EN. A double reduced cross-section elliptical/bladed profile spoke in 18/8 stainless steel. Lightweight and rigid; this model is compatible with all standard hubs.
- FR. Rayon double rétreint profilé forme elliptique/plat en inox 18/8. Léger et rigide, ce modèle est compatible avec tous les moyeux standards.
- DE. Profilierte Doppeldickendspeiche elliptisch / flach aus rostfreiem Edelstahl 18/8. Leicht und zugfest; dieses Modell ist mit allen Standardnaben kompatibel.
- ES. Radio aero elíptico/plano de doble sección reducida, acero inoxidable 18/8. Ligero y rígido; este modelo es compatible con todos los bujes estándares.

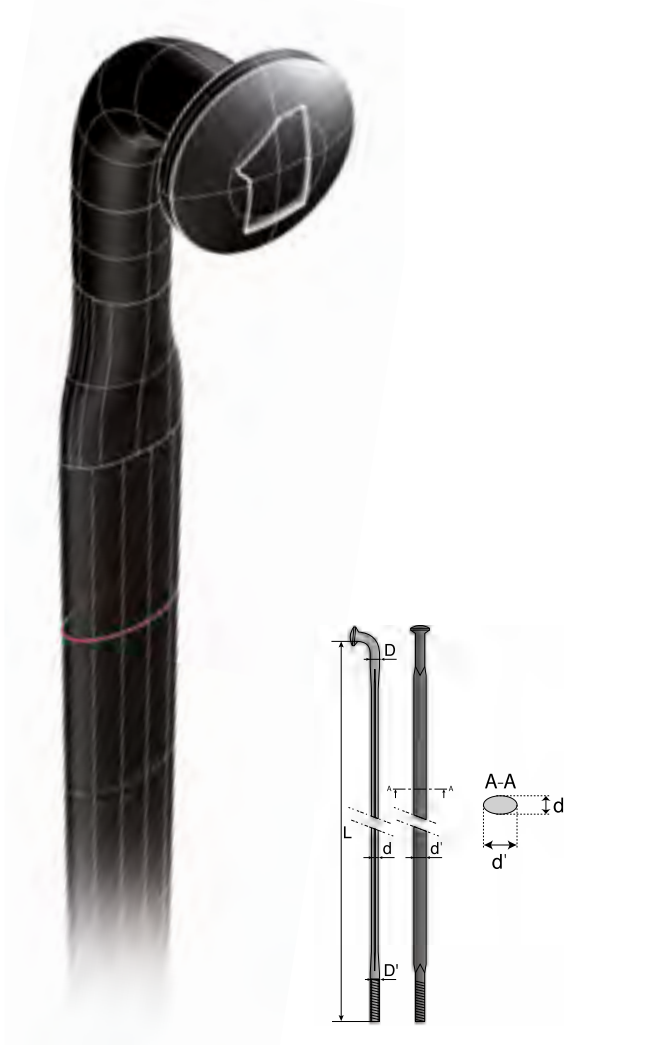
LENGTH : 230 - 310 mm | STAINLESS STEEL 18/8

	Ø	D / dxd' / D'	Weight	Strength	Price
ELLIPTIC	14 G	2,0 / 0,95x2,1 / 2,0 mm	4,2 g	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
BLADED	14 G	2,0 / 0,9x2,2 / 2,0 mm	4,2 g	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

- Natural - Naturel - Naturell - Natural
- Black - Noir - Schwarz - Negro Oxidation

PROFIL

PROFILED - ELLIPTIC SHAPE SPECIAL HUBS



EN. An elliptical profile spoke in 18/8 stainless steel. Aerodynamic, rigid and very sharp.
FR. Rayon profilé forme elliptique en inox 18/8. Aérodynamique, rigide et nerveux.
DE. Alliptisch profilierte Speiche aus rostfreiem Edelstahl 18/8. Aerodynamisch, zugfest und agil.
ES. Radio aero elíptico, acero inoxidable 18/8. Aerodinámico, rígido y afilado.

LENGTH : 230 - 310 mm | STAINLESS STEEL 18/8

Ø	D / dxd' / D'	Weight	Strength	Price
14 G	2,0 / 1,3x2,8 / 2,0 mm	6,5 g	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

- Natural - Naturel - Naturell - Natural
- Black - Noir - Schwarz - Negro Oxidation

SLIM

PROFILED - BLADED SHAPE SPECIAL HUBS



EN. A flat, extra wide spoke in 18/8 stainless steel. Aerodynamic, rigid and good looking.
FR. Rayon plat extra large en inox 18/8. Aérodynamique, rigide et esthétique.
DE. Extra breite Flachspeiche aus rostfreiem Edelstahl 18/8. Aerodynamisch, zugfest und ästhetisch.
ES. Radio plano muy ancho, acero inoxidable 18/8. Aerodinámico, rígido y estético.

LENGTH : 230 - 310 mm | STAINLESS STEEL 18/8

Ø	D / dxd' / D'	Weight	Strength	Price
14 G	2,0 / 1,0x3,3 / 2,0 mm	6,5 g	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

- Natural - Naturel - Naturell - Natural
- Black - Noir - Schwarz - Negro Oxidation

SPOKES FINISH

FINITIONS RAYONS - SPEICHEN AUSFÜHRUNG - ACABADOS DE RADIOS



EN. **Cataphoresis:** a surface finishing, which is particularly adapted for steel spokes because of the roughness of its surface. This process can be used for stainless steel spokes with prior treatment.
Oxidation: in-depth treatment, within the material, which is adapted for stainless steel spokes.

FR. **Cataphorèse :** revêtement de surface particulièrement adapté aux rayons en acier du fait de la rugosité de leur surface. Ce procédé peut s'appliquer aux rayons inox avec un traitement préalable.
Oxydation : traitement en profondeur, dans la matière du rayon, finition adaptée aux rayons inox.

DE. **Cataphoresis:** Aussenbeschichtung. Besonders für Stahlspeichen geeignet. Die raue Oberfläche des Stahls garantiert einen guten halt der Beschichtung. Dieses Verfahren kann auch für Stainless Steel Speichen benützt werden. In diesem Fall muss die Oberschicht des Edelstahls zuerst bearbeitet werden um sie rau zu gestalten.
Oxidation: Behandlung in Tiefe des Edelstahls, keine Beschichtung, für Stainless Steel Speichen geeignet.

ES. **Cataphoresis:** revestimiento de superficie particularmente adaptado a los radios de acero debido a la rugosidad de su superficie. Este procedimiento puede aplicarse a los radios de acero inoxidable con tratamiento previo.
Oxidación: tratamiento en profundidad, en el material del radio, acabado adaptado a los radios de acero inoxidable.

SPOKES ADJUSTMENT

AJUSTEMENT DES RAYONS - SPEICHENANPASSUNG - AJUSTE DE LOS RADIOS

OPTION N°1:
STRAIGHT SPOKES

RAYONS TÊTE DROITE - SPEICHEN MIT GERADEM KOPF - RADIOS CON CABEZA RECTA

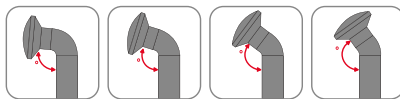
EN. Available on request for straight pull hubs.
FR. Disponible sur demande pour les moyeux spéciaux pour les rayons tête droite.
DE. Verfügbar auf Anfrage für die speziellen Naben mit Speichen mit geradem Kopf.
ES. Disponible bajo pedido para los bujes especiales para los radios con cabeza recta.



OPTION N°2:
SPOKE BENDING ANGLE ADJUSTMENT

RÉGLAGE DE L'ANGLE SOUS TÊTE - EINSTELLUNG DES WINKELS UNTER KOPF - AJUSTE DEL ÁNGULO BAJO CABEZA

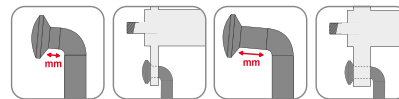
EN. Available on request for special wheels construction.
FR. Disponible sur demande pour le montage des roues spéciales.
DE. Verfügbar auf Anfrage für die Montage der speziellen Räder.
ES. Disponible bajo pedido para el montaje de las ruedas especiales.



OPTION N°3:
SPOKE BEND ADJUSTMENT

RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DE LA TÊTE - EINSTELLUNG DER KOPFLÄNGE - AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA CABEZA

EN. Available on request. Adapt to the thickness of the hub flange.
FR. Disponible sur demande. S'adapte à l'épaisseur de la flasque du moyeu.
DE. Auf Anfrage erhältlich. Passt sich an die Nabenflanschhöhe an.
ES. Disponible bajo pedido. Se adapta al grosor del ala del buje.



STAINLESS STEEL 18/8 WHY?

ACIER INOX 18/8 POURQUOI ? - ROSTFREIER EDELSTAHL 18/8 WESHALB? - ¿ACERO INOXIDABLE 18/8 POR QUÉ?

EN. **18% CHROMIUM / 8% NICKEL = THE IDEAL MATERIAL FOR MAKING SPOKES**
Its characteristics are:
Excellent break resistance: 1160N/mm²
Excellent elasticity: 1060N/mm²
Stretching point up to 14%

All of these mechanical characteristics result in the production of **stable, tough and robust spokes**. They are also, and this is not their only quality, perfectly suited to machine and robot wheel assembly. The stainless steel 18/8 spokes adapt to the stresses of torsion which they undergo and enable efficient assembly productivity. The final and most important reason to use stainless steel spokes is **their strong resistance to a wet and salty environment**. After 1008 hours exposure in salt chamber testing there is no signs of corrosion.

DE. **18% CHROM / 8% NICKEL = IDEALER WERKSTOFF FÜR DIE HERSTELLUNG VON SPEICHEN**
Er zeichnet sich aus durch:
Eine hervorragende Bruchfestigkeit: 1160N/mm²
eine außerordentlich hohe Elastizitätsgrenze: 1060N/mm²
Eine Dehnfähigkeit von bis zu 14%

Aufgrund all dieser mechanischen Eigenschaften ist es möglich, **stabile, widerstandsfähige und haltbare Felgen herzustellen**. Und was noch nicht ihr letztes Qualitätsmerkmal ist: Sie eignen sich auch ausgezeichnet für die Montage von Rädern mittels Lochmaschine und Roboter. Die Speichen aus Edelstahl 18/8 passen sich an die Torsionsbeanspruchungen an, denen sie unterworfen sind, und bieten eine hohe Montageproduktivität. Schließlich - und dies ist auch der Hauptgrund, Speichen aus rostfreiem Stahl zu verwenden - **sind sie äußerst beständig gegenüber feuchten Umgebungen mit hohem Salzgehalt**. Nach 1008 Stunden der Exposition in der Salzkammer ist keine Korrosion feststellbar.

FR. **18% CHROME / 8% NICKEL = MATIERE IDEALE POUR FABRIQUER DES RAYONS**
Il se caractérise par :
Une excellente résistance à la rupture : 1160N/mm²
Une excellente limite élastique : 1060N/mm²
Une capacité d'allongement jusqu'à 14%

Toutes ces caractéristiques mécaniques permettent **une production de rayons stables, résistants et durables**. Ils sont également et ce n'est pas la dernière de leur qualité, parfaitement adaptés à un montage de roues par rayonneuse et robot. Les rayons en inox 18/8 s'adaptent aux efforts de torsion qu'ils subissent et permettent une bonne productivité de montage. Enfin, et c'est bien la raison principale de l'utilisation de rayons en acier inoxydable, ils **résistent fortement aux environnements humides à forte salinité**. Aucune corrosion n'est constatée après exposition de 1008 heures en chambre saline.

ES. **18% CROMO / 8% NÍQUEL = MATERIAL IDEAL PARA FABRICAR RADIOS**
Se caracteriza por:
Una excelente resistencia a la rotura : 1160N/mm²
Un excelente límite elástico : 1060N/mm²
Una capacidad de alargamiento de hasta un 14%

Todas estas características mecánicas permiten **una producción de radios estables, resistentes y duraderos**. Están igualmente, y no es la única de sus cualidades, perfectamente adecuados para un montaje de ruedas por máquina montadora de radios y robot. Los radios de acero inoxidable 18/8 se adaptan a los esfuerzos de torsión que sufren, permitiendo una buena productividad de montaje. Por último, y ésta es la razón principal de la utilización de **radios de acero inoxidable, resisten fuertemente a los entornos húmedos con una fuerte salinidad**. No se constata ninguna corrosión después de una exposición de 1.008 horas en cámara salina.

NIPPLES

ECROUS - NIPPELN - CABECILLAS



Price = Prix - Preis - Precio

Weight (1 Nipple) = Poids (1 écrou) - Gewicht (1 Nipple) - Peso (1 Cabecilla)

Length = Longueur - Länge - Longitud

Finish = Finitions - Endfertigungen - Acabados

- Silver anodizing - Anodisé argent - Eloxiertes Aluminium silber - Anodizado plateado
- Black anodizing - Anodisé noir - Eloxiertes Aluminium schwarz - Anodizado negro

STEEL

12 mm - 14 mm - 16 mm



- EN. A cost effective nipple made by steel material with nickel coating for corrosion resistance.
- FR. Un écrou bon marché fait de métal avec un revêtement de nickel pour une bonne résistance à la corrosion.
- DE. Ein günstiger Stahlnippl, Nickelbeschichtet um eine guten Schutz gegen Rost zu gewährleisten.
- ES. Una cabecilla económica de metal con un revestimiento de níquel para una buena resistencia a la corrosión.

Ø	Weight	Finish	Price
14 G : 12 mm	1,0 g	●	● ● ● ● ● ●
14 G : 14 mm	1,1 g	●	● ● ● ● ● ●
14 G : 16 mm	1,2 g	●	● ● ● ● ● ●

STANDARD

14 - 14,3 mm



- EN. A standard nipple recommended for assembly using automatic machines.
- FR. Écrou standard préconisé pour un assemblage avec des machines automatiques.
- DE. Standardnippl für Montage mit automatischen Einspeichmaschinen empfohlen.
- ES. Cabecilla estándar recomendada para montajes con máquinas automáticas.

Ø	Weight	Finish	Price
14 G : 4,0 mm	1 g	● ●	● ● ● ● ● ●
13 G : 4,0 mm	1 g	●	● ● ● ● ● ●
13 G : 4,3 mm	1,3 g	●	● ● ● ● ● ●
13 G : 5,0 mm	1,8 g	●	● ● ● ● ● ●

LIGHT

12 mm



- EN. A shorter and lighter nipple, supplied with our boxed spokes and recommended for manual assembly.
- FR. Écrou raccourci plus léger, fourni avec les rayons en boîte et préconisé pour un montage manuel.
- DE. Verkürzter leichterer Nippel, wird mit den Speichen im Karton mitgeliefert und für manuelles Einspeichen empfohlen.
- ES. Cabecilla corta, más ligera, se incluye en la caja de radios y está indicada para un montaje manual.

Ø	Weight	Finish	Price
14 G : 4,0 mm	0,9 g	● ●	● ● ● ● ● ●

AERO

16 mm



- EN. A long nipple specially designed for high profiled aerodynamic rims.
- FR. Écrou allongé spécialement étudié pour les jantes hautes aérodynamiques.
- DE. Langer Nippel, speziell für aerodynamische Hochprofilfelgen konzipiert.
- ES. Cabecilla alargada, especialmente estudiada para las llantas altas aerodinámicas.

Ø	Weight	Finish	Price
14 G : 4,0 mm	1,2 g	● ●	● ● ● ● ● ●

ALLOY

14 mm



- EN. An ultra light alloy nipple.
- FR. Écrou en aluminium ultra léger.
- DE. Aluminiumnippel ultraleicht.
- ES. Cabecilla de aluminio ultraligera.

Ø	Weight	Finish	Price
14 G : 4,0 mm	0,4 g	● ●	● ● ● ● ● ●

HEXA

12 mm



- EN. Nipple with a hexagonal head allowing to adjust wheels with very highly tensioned spokes. Requires a special wrench.
- FR. Écrou à tête hexagonale qui permet d'ajuster les roues avec des tensions de rayons très importantes. Nécessite une clé spéciale.
- DE. Sechs kantnippel zum Zentrieren von Rädern mit sehr hoher Speichenspannung. Spezialschlüssel erforderlich.
- ES. Cabecilla hexagonal que permite ajustar las ruedas con tensiones de radios muy elevadas. Necesita una llave especial.

Ø	Weight	Finish	Price
14 G : 4,0 mm	0,8 g	●	● ● ● ● ● ●

STICKER DESIGN

5 OPTIONS



- EN. Mach1 stickers as introduced by pictures through this catalogue.
- FR. Autocollants Mach1 tels que présentés en photos dans ce catalogue.
- DE. Mach1 Sticker wie Sie auf den Bildern dieses Kataloges zu sehen sind.
- ES. Etiquetas Mach1 como puede verse en las fotos de este catálogo.



- EN. Mach1 stickers colour-adjusted with your branding or bike frame.
- FR. La couleur des stickers est adaptable à la couleur de votre marque ou à la couleur du cadre.
- DE. Die Farbe der Aufkleber kann an die Farbe Ihrer Marke oder die Farbe des Rahmens abgestimmt werden.
- ES. El color de los adhesivos es adaptable al color de su marca o al color del cuadro.



- EN. Black normative patch for a neutral and sober design.
- FR. Patches normatifs noirs pour un design totalement neutre et sobre.
- DE. Schwarzer Sticker mit den Basis Informationen, für ein neutrales und reduziertes Design.
- ES. Etiqueta con menciones legales en negro con un diseño neutro y sobrio.



- EN. Co-branded stickers with graphics and colours up to choice, but keeping the Mach1 logo and legal information.
- FR. Autocollants personnalisés aux graphismes et couleurs de chaque marque, icotype Mach1 et mentions légales conservés.
- DE. Individuelle Sticker mit Grafik und Farben Ihrer Wahl, aber mit Mach1 Logo und gesetzliche Infos.
- ES. Etiquetas personalizadas con diseños y colores propios. Icotipo Mach1 y menciones legales incluidas.



QUALITY
&
DURABILITY

- EN. **Tampon-printed graphic** – a different solution to have your logo on the rims with increased flexibility at a better price. This is possible for overlap logos of maximum 15 cm x 2 cm with Mach1 Logo and legal information included.
- FR. **Impression par tampon-print** – une solution différente pour avoir votre logo sur la jante permettant une flexibilité accrue à un meilleur prix. Ceci est possible pour des logos couvrants d'une dimension maximum de 15 cm x 2 cm. Co-branded avec votre graphisme, icotype Mach1 et mentions légales conservées.
- DE. **Tampon-print Druck** - Eine einfache Möglichkeit für einfaches Firmeneigenes Markendesign zum besseren Preis. Möglich für overlap Logos mit einer Größe von maximal 15 cm x 2cm, inklusive Mach1 Logo und gesetzliche Infos.
- ES. **Impresión por tampon-print** – una solución diferente para disponer de su logo en la llanta, permitiendo una mayor flexibilidad a un mejor precio. Esto es posible para logos encimeros, con una dimensión máxima de 15 cm x 2 cm, pero solamente con un color a la vez. Icotipo Mach1 y menciones legales incluidas.

WORLDWIDE PRESENCE

DISTRIBUTORS - DISTRIBUTEURS - VERTEILER - DISTRIBUIDORES



ALGERIA	SAADATE ZOHORE	saadate.zohore@live.fr	
AUSTRALIA	BICYCLE PARTS	sales@bicyclepartswholesale.com.au	www.bicyclepartswholesale.com.au
BULGARIA	DRAG LTD	service@velomania-bg.com	www.velomania-bg.com
CROATIA	MARKO-PROJEKT	info@markoprojekt.com	www.markoprojekt.com
CZECH REPUBLIC	CYKLO-MAX SRO	info.mrkos@cyklomax.cz	www.cyklomax.cz
ESTONIA	VELOPLUS	sales@veloplus.ee	www.veloplus.ee
FINLAND	TUNTURI	info@tunturi.fi	www.tunturi.com
FRANCE	VELOX	info@velox.fr	www.velox.fr
GERMANY	RADSPORT COMPONENTS	info@ra-co.de	www.ra-co.de
IRELAND	JHI LIMITED	sales@jhi.ie	www.jhi.ie
LITHUANIA	JW TRADE	info@jwtrade.lt	www.jwtrade.lt
MEXICO	DIST. DE BIC. BENOTTO SA	info@benotto.com.mx	www.benotto.com.mx
NETHERLANDS	BIKE-X-PERTO	info@bikexperto.com	www.bikexperto.com
POLAND	HARFA HARRYSON	harfa-harryson@harfa-harryson.com.pl	www.harfa-harryson.com.pl
PORTUGAL	MOTO KIT	mail@motokit.com.pt	www.motokit.com.pt
SERBIA	CAPRIOLO	office@capriolo.com	www.capriolo.com
SLOVAKIA	PAUL LANGE OSLANY S.R.O	office@paul-lange-oslany.sk	www.paul-lange-oslany.sk
SLOVENIA	VIZIJA SPORT	info@cult.si	www.cult.si
SOUTH AFRICA	RFA	rodneyfa@iafrica.com	
SPAIN	BICICLETAS AMAT SA	info@amat-bici.com	www.amat-bici.com
UKRAINE	PAUL LANGE UKRAINE	office@paul-lange-ukraine.com	
UNITED KINGDOM	RALEIGH	sales@raleigh.co.uk	www.raleigh.co.uk

1303 rue Charles de Gaulle
42210 Marclopt
FRANCE
T+33 (0)4 77 54 40 75
F+33 (0)4 77 54 43 10
composants@mach1.fr

mach1.fr



WHEEL COMPONENTS